

6.8 調査の結果

6.8.1 大気等

(1) 調査事項

調査事項は表 6.8.1-1 に示すとおりである。

表6.8.1-1 調査事項

区 分	調査事項
予測した事項※	工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中における濃度

※大気等は、評価書に基づくフォローアップ調査対象項目ではないが、仮施設に係る計画変更に伴う予測・評価及びフォローアップ計画の見直しに基づき、予測条件とした大会時関連工事等の車両台数について調査したものである。なお、フォローアップ計画の見直しは、資料編「5. フォローアップ計画の見直し」(p. 資料編 23 参照) に示したとおりである。

(2) 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

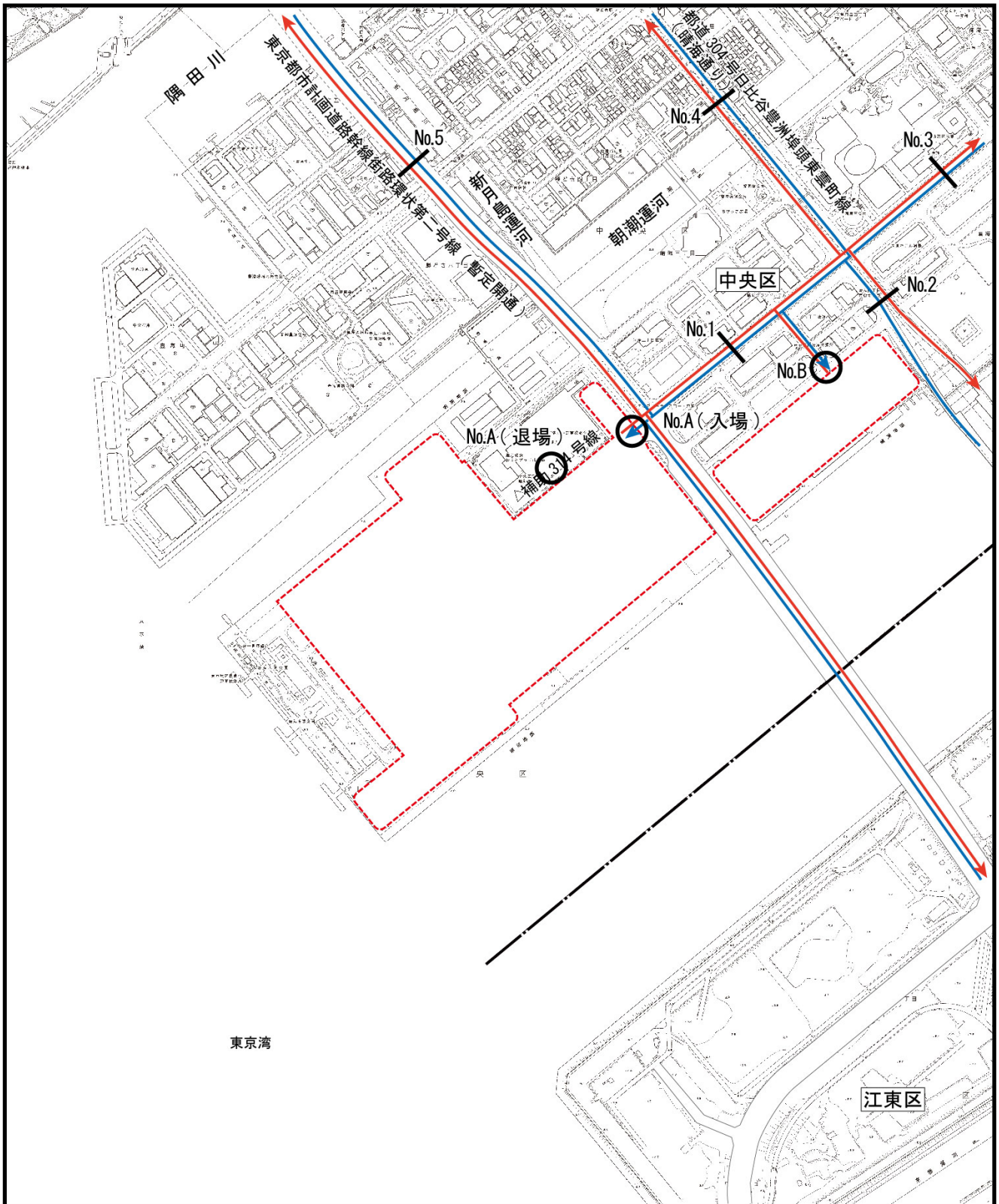
(3) 調査手法

調査手法は、表 6.8.1-2 に示すとおりである。

表6.8.1-2 調査手法

調査事項	工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中における濃度	
調査時点※	工事用車両の走行台数が最大となると想定された 2019 年 1 月とした。	
調査期間※	予測条件の状況	2019 年 1 月 22 日 (火) の工事用車両の走行時間を含む時間帯 (6 時～22 時) とした。
	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とし、2018 年 1 月から 2019 年 12 月末とした。
調査地点	予測条件の状況	【工事用車両の状況】工事用車両の出入口の 2 地点(図 6.8.1-1 に示す地点 No. A 及び No. B)とした。 【一般車両の状況】工事用車両走行ルート上の 5 地点(図 6.8.1-1 に示す地点 No. 1～5) とした。
	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。
調査手法	予測条件の状況	ハンドカウンタによる計測 (大型車、小型車の 2 車種分類) による。
	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び関連資料の整理による方法とした。

※ミティゲーションの実施状況は、「大会開催前その 1」(平成 30 年 4 月公表) の報告後の 2018 年 1 月から 2019 年 12 月末までの期間とした。



凡例

- (仮称)晴海五丁目西地区第一種市街地再開発事業計画地及び仮設整備エリアの範囲
- 区界
- 断面交通量調査地点 (No. 1~5)
- 工事用車両台数調査地点 (出入口 No. A、B)
- ➔ 集中車両ルート
- ➔ 発生車両ルート

注)ルートは、2019年1月時点



Scale 1:10,000



図 6.8.1-1
交通量調査地点
(2019年1月22日(火))

(4) 調査結果

1) 調査結果の内容

ア. 予測した事項

(ア) 工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中における濃度

工事用車両の走行台数は、表 6.8.1-3(1)及び(2)に示すとおりである。

工事用車両の走行は、6時から19時までの時間帯であった。調査期間内の代表的な一日と考えられる日の工事用車両台数は、No.Aにおいては、入場車両は大型428台、小型60台、合計488台、出場車両は大型351台、小型82台、合計433台、No.Bにおいては、入場車両は大型11台、小型39台、合計50台、出場車両は大型14台、小型34台、合計48台が出入りしていた。

計画地周辺のNo.1～5における断面交通量は、表 6.8.1-4 及び 5 に示すとおりであり、No.1は大型1,997台、小型5,095台、合計7,092台、No.2は大型5,338台、小型17,008台、合計22,346台、No.3は大型2,041台、小型9,287台、合計11,328台、No.4は大型6,134台、小型21,108台、合計27,242台、No.5は大型2,465台、小型12,458台、合計14,923台であった。

表6.8.1-3(1) 工事用車両台数調査結果(2019年1月22日(火) 地点No.A)

時間\車種	入方向					出方向					合計				
	大型		小型		合計	大型		小型		合計	大型		小型		合計
	工事用車両		工事用車両			工事用車両		工事用車両			工事用車両		工事用車両		
6:00 ~ 7:00	50	0	290	0	340	35	0	16	0	51	85	0	306	0	391
7:00 ~ 8:00	70	28	303	25	373	54	5	32	5	86	124	33	335	30	522
8:00 ~ 9:00	104	70	28	4	132	107	24	30	3	137	211	94	58	7	370
9:00 ~ 10:00	169	57	49	3	218	181	53	34	2	215	350	110	83	5	548
10:00 ~ 11:00	104	66	35	4	139	122	47	43	4	165	226	113	78	8	425
11:00 ~ 12:00	81	43	51	6	132	86	58	49	16	135	167	101	100	22	390
12:00 ~ 13:00	41	30	29	1	70	47	30	40	10	87	88	60	69	11	228
13:00 ~ 14:00	77	58	39	4	116	89	42	57	10	146	166	100	96	14	376
14:00 ~ 15:00	83	45	45	6	128	102	39	47	11	149	185	84	92	17	378
15:00 ~ 16:00	41	20	31	4	72	48	30	66	4	114	89	50	97	8	244
16:00 ~ 17:00	21	10	34	3	55	33	18	133	5	166	54	28	167	8	257
17:00 ~ 18:00	21	1	31	0	52	43	4	360	12	403	64	5	391	12	472
18:00 ~ 19:00	15	0	23	0	38	16	1	111	0	127	31	1	134	0	166
19:00 ~ 20:00	16	0	13	0	29	21	0	19	0	40	37	0	32	0	69
20:00 ~ 21:00	15	0	14	0	29	15	0	17	0	32	30	0	31	0	61
21:00 ~ 22:00	10	0	16	0	26	9	0	22	0	31	19	0	38	0	57
合計	918	428	1,031	60	1,949	1,008	351	1,076	82	2,084	1,926	779	2,107	142	4,033

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 表中の工事用車両を除く大型車及び小型車の台数は、晴海客船ターミナル等への一般車両を示す。

表6.8.1-3(2) 工事用車両台数調査結果(2019年1月22日(火) 地点No.B)

時間\車種	入場			出場			合計		
	大型	小型	合計	大型	小型	合計	大型	小型	合計
6:00 ~ 7:00	2	7	9	0	0	0	2	7	9
7:00 ~ 8:00	2	12	14	0	0	0	2	12	14
8:00 ~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00 ~ 10:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
10:00 ~ 11:00	0	2	2	1	1	2	1	3	4
11:00 ~ 12:00	3	4	7	2	5	7	5	9	14
12:00 ~ 13:00	0	2	2	2	0	2	2	2	4
13:00 ~ 14:00	1	2	3	2	0	2	3	2	5
14:00 ~ 15:00	0	6	6	2	2	4	2	8	10
15:00 ~ 16:00	1	4	5	0	3	3	1	7	8
16:00 ~ 17:00	0	0	0	2	9	11	2	9	11
17:00 ~ 18:00	0	0	0	1	14	15	1	14	15
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	11	39	50	14	34	48	25	73	98

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 表中の台数は、工事用車両台数を示す。

表6.8.1-4 自動車交通量の現地調査結果

調査地点	路線名(通称名)	大型車(台)		小型車(台)		合計(台)		大型車混入率(%)
			工事用車両		工事用車両		工事用車両	
No.1	特別区道中月第802号線 (補助314号線) [晴海3-10]	1,997	60	5,095	1	7,092	61	28.2
No.2	都道304号日比谷豊洲埠頭東雲町線(有明通り) [晴海4-1-8]	5,338	0	17,008	0	22,346	0	23.9
No.3	都道304号日比谷豊洲埠頭東雲町線(晴海通り) [晴海1-8-7]	2,041	0	9,287	0	11,328	0	18.0
No.4	都道304号日比谷豊洲埠頭東雲町線(晴海通り) [勝どき2-18-1]	6,134	0	21,108	0	27,242	0	22.5
No.5	東京都計画道路幹線街路環状第二号線 [勝どき5-2-15]	2,465	10	12,458	6	14,923	16	16.5

注) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

表6.8.1-5(1) 自動車交通量の現地調査結果(No.1(補助314号線)、2019年1月22日(火))

時間\車種	大型車(台)	工事用車両 台数(台)	小型車(台)	工事用車両台 数(台)	合計	工事用車両台 数(台)
6:00~7:00	66	0	342	0	408	0
7:00~8:00	159	6	436	0	595	6
8:00~9:00	215	17	347	1	562	18
9:00~10:00	305	12	407	0	712	12
10:00~11:00	226	9	382	0	608	9
11:00~12:00	164	1	371	0	535	1
12:00~13:00	104	3	350	0	454	3
13:00~14:00	165	3	302	0	467	3
14:00~15:00	168	4	306	0	474	4
15:00~16:00	105	5	269	0	374	5
16:00~17:00	82	0	331	0	413	0
17:00~18:00	84	0	516	0	600	0
18:00~19:00	47	0	300	0	347	0
19:00~20:00	45	0	150	0	195	0
20:00~21:00	36	0	147	0	183	0
21:00~22:00	26	0	139	0	165	0
合計	1,997	60	5,095	1	7,092	61

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 工事用車両台数は、当該工事用車両と明確に判断できた台数のみを示す。

表6.8.1-5(2) 自動車交通量の現地調査結果(No.2(有明通り)、2019年1月22日(火))

時間\車種	大型車(台)	工事用車両 台数(台)	小型車(台)	工事用車両台 数(台)	合計	工事用車両台 数(台)
6:00~7:00	419	0	982	0	1401	0
7:00~8:00	422	0	1168	0	1590	0
8:00~9:00	491	0	1211	0	1702	0
9:00~10:00	497	0	1035	0	1532	0
10:00~11:00	483	0	1113	0	1596	0
11:00~12:00	441	0	1039	0	1480	0
12:00~13:00	370	0	1114	0	1484	0
13:00~14:00	381	0	1101	0	1482	0
14:00~15:00	431	0	1227	0	1658	0
15:00~16:00	312	0	1191	0	1503	0
16:00~17:00	270	0	1255	0	1525	0
17:00~18:00	250	0	1337	0	1587	0
18:00~19:00	215	0	1075	0	1290	0
19:00~20:00	147	0	877	0	1024	0
20:00~21:00	113	0	694	0	807	0
21:00~22:00	96	0	589	0	685	0
合計	5,338	0	17,008	0	22,346	0

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 工事用車両台数は、当該工事用車両と明確に判断できた台数のみを示す。

表6.8.1-5(3) 自動車交通量の現地調査結果(No.3(晴海通り)、2019年1月22日(火))

時間\車種	大型車(台)	工事用車両 台数(台)	小型車(台)	工事用車両台 数(台)	合計	工事用車両台 数(台)
6:00~7:00	96	0	288	0	384	0
7:00~8:00	151	0	406	0	557	0
8:00~9:00	197	0	732	0	929	0
9:00~10:00	288	0	712	0	1000	0
10:00~11:00	195	0	669	0	864	0
11:00~12:00	166	0	629	0	795	0
12:00~13:00	108	0	680	0	788	0
13:00~14:00	154	0	667	0	821	0
14:00~15:00	169	0	709	0	878	0
15:00~16:00	127	0	651	0	778	0
16:00~17:00	101	0	686	0	787	0
17:00~18:00	86	0	735	0	821	0
18:00~19:00	75	0	570	0	645	0
19:00~20:00	50	0	444	0	494	0
20:00~21:00	43	0	378	0	421	0
21:00~22:00	35	0	331	0	366	0
合計	2,041	0	9,287	0	11,328	0

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 工事用車両台数は、当該工事用車両と明確に判断できた台数のみを示す。

表6.8.1-5(4) 自動車交通量の現地調査結果(No.4(晴海通り)、2019年1月22日(火))

時間\車種	大型車(台)	工事用車両 台数(台)	小型車(台)	工事用車両台 数(台)	合計	工事用車両台 数(台)
6:00~7:00	479	0	1124	0	1603	0
7:00~8:00	523	0	1375	0	1898	0
8:00~9:00	547	0	1325	0	1872	0
9:00~10:00	574	0	1356	0	1930	0
10:00~11:00	517	0	1403	0	1920	0
11:00~12:00	492	0	1348	0	1840	0
12:00~13:00	407	0	1478	0	1885	0
13:00~14:00	410	0	1435	0	1845	0
14:00~15:00	443	0	1472	0	1915	0
15:00~16:00	365	0	1442	0	1807	0
16:00~17:00	294	0	1512	0	1806	0
17:00~18:00	333	0	1591	0	1924	0
18:00~19:00	274	0	1338	0	1612	0
19:00~20:00	199	0	1105	0	1304	0
20:00~21:00	154	0	981	0	1135	0
21:00~22:00	123	0	823	0	946	0
合計	6,134	0	21,108	0	27,242	0

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 工事用車両台数は、当該工事用車両と明確に判断できた台数のみを示す。

表 6.8.1-5(5) 自動車交通量の現地調査結果(No.5(環状第2号線)、2019年1月22日(火))

時間\車種	大型車 (台)	工事用車両 台数(台)	小型車 (台)	工事用車両台 数(台)	合計	工事用車両台 数(台)
6:00~7:00	229	0	733	0	962	0
7:00~8:00	259	1	924	1	1,183	2
8:00~9:00	243	1	1,039	0	1,282	1
9:00~10:00	287	0	974	0	1,261	0
10:00~11:00	254	0	920	2	1,174	2
11:00~12:00	215	1	898	0	1,113	1
12:00~13:00	152	0	845	0	997	0
13:00~14:00	172	3	839	0	1,011	3
14:00~15:00	155	1	800	2	955	3
15:00~16:00	136	1	762	1	898	2
16:00~17:00	99	0	754	0	853	0
17:00~18:00	80	0	734	0	814	0
18:00~19:00	66	2	679	0	745	2
19:00~20:00	57	0	575	0	632	0
20:00~21:00	35	0	502	0	537	0
21:00~22:00	26	0	480	0	506	0
合計	2,465	10	12,458	6	14,923	16

注1) 地点番号は、図6.8.1-1 (p.42参照) に対応する。

2) 工事用車両台数は、当該工事用車両と明確に判断できた台数のみを示す。

イ. ミティゲーションの実施状況

工事用車両の走行に当たっては、適切なアイドリングストップ等のエコドライブ及び定期的な整備点検を周知・徹底するほか、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努めた。

大気等に関する問合せはなかった。

2) 予測結果とフォローアップ調査結果との比較検討

ア. 予測した事項

(ア) 工所用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中における濃度

工所用車両の走行に係る大気等については、「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会実施段階環境影響評価書（選手村）」（平成27年12月 東京都）では予測・評価を実施していないが、市街地再開発事業において「環境影響評価書 ー(仮称)晴海五丁目西地区開発計画ー」（平成27年12月 東京都）又は「施工計画の変更について ー(仮称)晴海五丁目西地区第一種市街地再開発事業ー」（平成29年1月 東京都・三井不動産レジデンシャル(株)）として予測・評価を実施している。市街地再開発事業の予測・評価では、全ての予測地点において二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の環境基準値を下回り、工所用車両の走行による寄与率も小さいとしている。

また、「選手村の事業計画の更新及び予測・評価の見直しについて」（平成30年12月25日）において、仮設施設に係る計画の更新に伴い、大会時関連工事等に係る工所用車両が加わるが、大会時関連工事等着工後の工所用車両台数（大会時関連工事等及び恒久施設整備の合計台数）は、「2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会実施段階環境影響評価書（選手村）」（平成27年12月 東京都）において予測・評価を実施した周辺道路断面における工所用車両台数を下回るとしている。

工所用車両台数が最大となると想定された代表的な1日における、工所用車両の予測条件（評価書）とフォローアップ調査結果との比較は、表6.8.1-6に示すとおりであり、大型車、小型車ともに、市街地再開発事業の予測・評価時の工所用車両台数を下回った。

断面交通量の予測結果（評価書）とフォローアップ調査結果との比較は、表6.8.1-7に示すとおりであり、1地点を除き予測結果を下回った。また、断面交通量のうち工所用車両については、全ての地点で予測結果を下回った。

以上のことから、「選手村の事業計画の更新及び予測・評価の見直しについて」（平成30年12月25日）における予測結果に対しフォローアップ調査結果は概ね一致していると考ええる。

なお、フォローアップ調査では、工所用車両の多くが東京都都市計画道路幹線街路環状第二号線を利用し、湾岸道路方向へ走行したものと考えられるが、工所用車両の走行に当たっては、適切なアイドリングストップ等のエコドライブや定期的な整備点検等を行うよう周知・徹底を図った。

表6.8.1-6 工事用車両の予測条件とフォローアップ調査結果との比較(2019年1月22日(火))

車種	評価書最大走行月 日台数 (台/日)※	フォローアップ調査日 走行日台数 (台/日)
大型車	1,798	804
小型車	1,338	215
合計	3,136	1,019

※評価書から事業計画を見直した「選手村の事業計画の更新及び予測・評価の見直しについて(平成30年12月)」に基づく値を示す。

表6.8.1-7 断面交通量の予測結果とフォローアップ調査結果との比較(2019年1月22日(火))

予測地点		評価書の交通量(台/16h)※						フォローアップ調査日 交通量(台/16h)					
		大型車		小型車		合計		大型車		小型車		合計	
		工事用 車両		工事用 車両		工事用 車両		工事用 車両		工事用 車両		工事用 車両	
No.1	特別区道中月第 802号線 (補助314号線) [晴海3-10]	3,784	2,294	2,320	206	6,104	2,500	1,997	60	5,095	1	7,092	61
No.2	都道304号日比谷 豊洲埠頭東雲町線 (有明通り) [晴海4-1-8]	9,001	1,834	16,087	166	25,088	2,000	5,338	0	17,008	0	22,346	0
No.3	都道304号日比谷 豊洲埠頭東雲町線 (晴海通り) [晴海1-8-7]	2,880	230	10,167	20	13,047	250	2,041	0	9,287	0	11,328	0
No.4	都道304号日比谷 豊洲埠頭東雲町線 (晴海通り) [勝どき2-18-1]	7,767	230	23,329	20	31,096	250	6,134	0	21,108	0	27,242	0
No.5	東京都計画道路幹 線街路環状第二号 線	8,180	-	25,290	-	33,470	-	2,465	10	12,458	6	14,923	16

※評価書から事業計画を見直した「選手村の事業計画の更新及び予測・評価の見直しについて(平成30年12月)」に基づく値を示す。