

8.1.18 公共交通へのアクセシビリティ

(1) 調査事項

調査事項は、表 8.1.18-1 に示すとおりである。

表 8.1.18-1 調査事項(東京 2020 大会の開催中)

区 分	調査事項
予測した事項	・公共交通機関までのアクセス性の程度
予測条件の状況	・東京 2020 大会の運営計画等
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・セキュアペリメーターの設置に当たっては、組織委員会のホームページや大会輸送影響度マップ(競技会場周辺)として公表しているほか、今後、広報誌やチラシポスティングなど様々な媒体を活用し、事前周知を図る。また、セキュアペリメーターは、大会後には速やかに撤去する計画である。 ・セキュアペリメーターの設置期間中は、迂回案内看板や必要に応じて交通誘導員等を配置し、迂回路の誘導を行う。 ・競技開催日には、競技会場周辺の鉄道駅周辺や交差点・横断歩道等に交通誘導員やシティキャスト(都市ボランティア)を配置し、観客のスムーズな誘導により、鉄道駅の一般利用者への影響を極力低減する。 ・東京都及び組織委員会は、大会開催中の列車の混雑や深夜時間帯における競技会場からの帰宅の需要に対応するため、東京圏の鉄道事業者各社局とともに深夜時間帯の列車運行について協議・調整を行い、現状の平日ダイヤと比べて遅い時刻まで運行を検討している路線、臨時列車の運行等を検討している競技会場・路線を周知している。 ・大会開催中の鉄道駅の混雑について、大会輸送影響度マップを公表し、鉄道駅利用者への事前周知を行っている。 ・「2020TDM 推進プロジェクト」として、大会期間中の夏季休暇の取得、時差 Biz やテレワークの積極的な利用等に取り組むための支援を行っている。 ・大会期間中は輸送センターを設置し、都市交通の状況を把握して需要予測を行い、鉄道の混雑回避へ向けて市民への広報を行う。

(2) 調査地域

調査地域は、全競技会場のラストマイルとした。

(3) 調査手法

調査手法は、表 8.1.18-2 に示すとおりである。

表 8.1.18-2 調査手法(東京 2020 大会の開催中)

	調査事項	公共交通機関までのアクセス性の程度
	調査時点	開催中のほか、開催準備期間中の適宜とした。
調査期間	予測した事項	開催中とした。
	予測条件の状況	開催中のほか、開催準備期間中とした。
	ミティゲーションの実施状況	開催中のほか、開催準備期間中とした。
調査地点	予測した事項	全競技会場のラストマイルとした。
	予測条件の状況	全競技会場のラストマイルとした。
	ミティゲーションの実施状況	全競技会場のラストマイルとした。
調査手法	予測した事項	現地調査(写真撮影等)及び「大会期間中の交通動向分析」等の関連資料の整理による方法とした。
	予測条件の状況	現地調査(写真撮影等)及び「大会期間中の鉄道の運行について」(東京都オリンピック・パラリンピック準備局ホームページ)等の関連資料の整理による方法とした。
	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び「東京2020大会振り返り」(令和3年12月 組織委員会)等の関連資料の整理による方法とした。

(4) 調査結果

1) 調査結果の内容

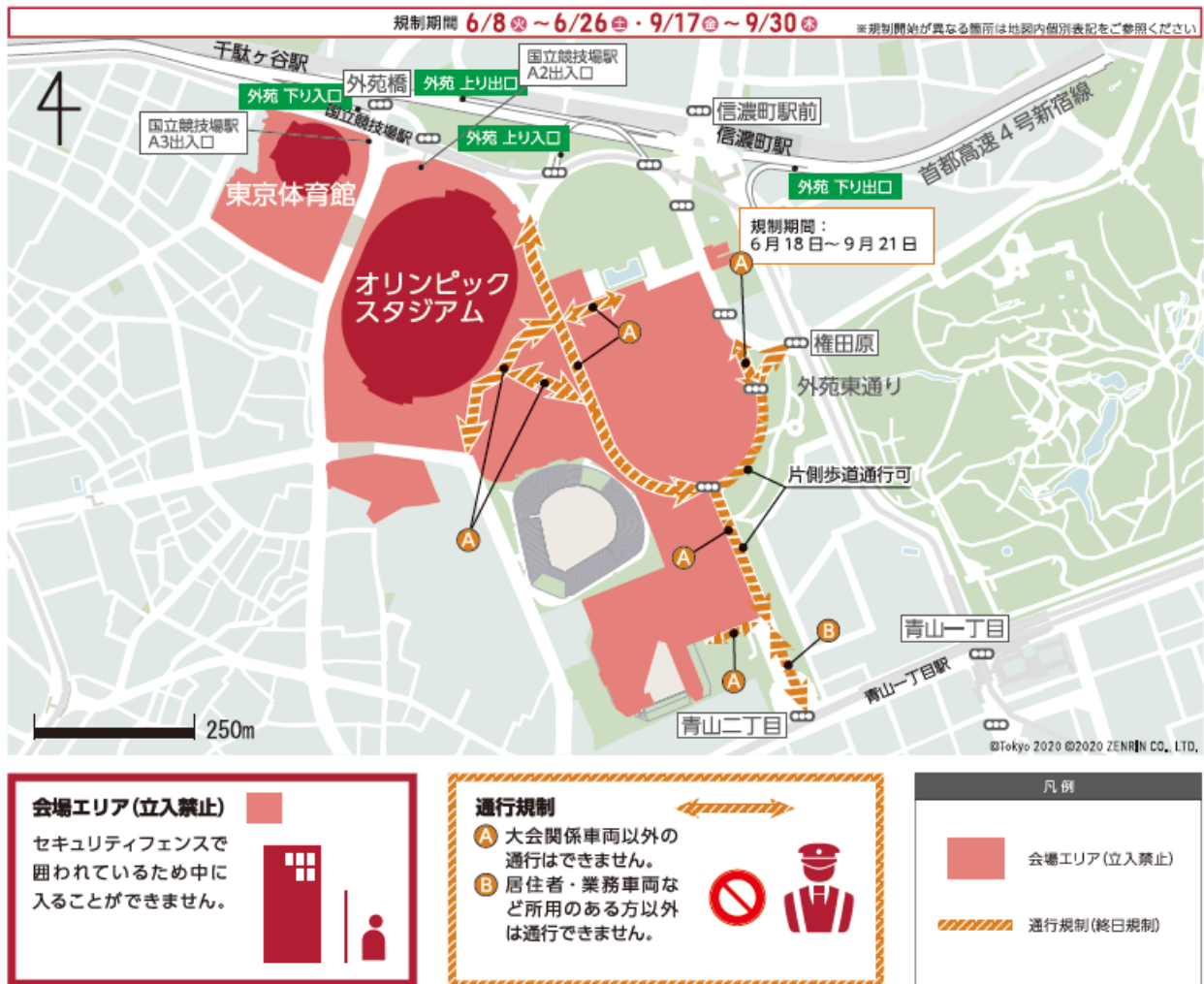
ア. 予測した事項

(ア) 公共交通機関までのアクセシビリティの程度

各競技会場については、立入禁止の「会場エリア」、車両の通行が規制される「通行規制」の区間が設けられた。「通行規制」については、競技の開催日時によって、会場ごとに規制期間が設定された。

そのため、一般利用者が鉄道駅へアクセスする際に「会場エリア」等を迂回する必要がある場合には、アクセシビリティが低下していた。しかし、「会場エリア」の設置に当たっては、「2020TDM推進プロジェクト」のホームページ等に会場ごとの案内を掲載する等により事前周知を行い、セキュアペリメーターの設置期間中は、迂回案内看板や必要に応じて交通誘導員等を配置して迂回路の誘導を行い、公共交通機関までのアクセシビリティを確保した。

一例としてオリンピックスタジアム及び東京体育館の交通規制の状況は、図 8.1.18-1 に示すとおりである。



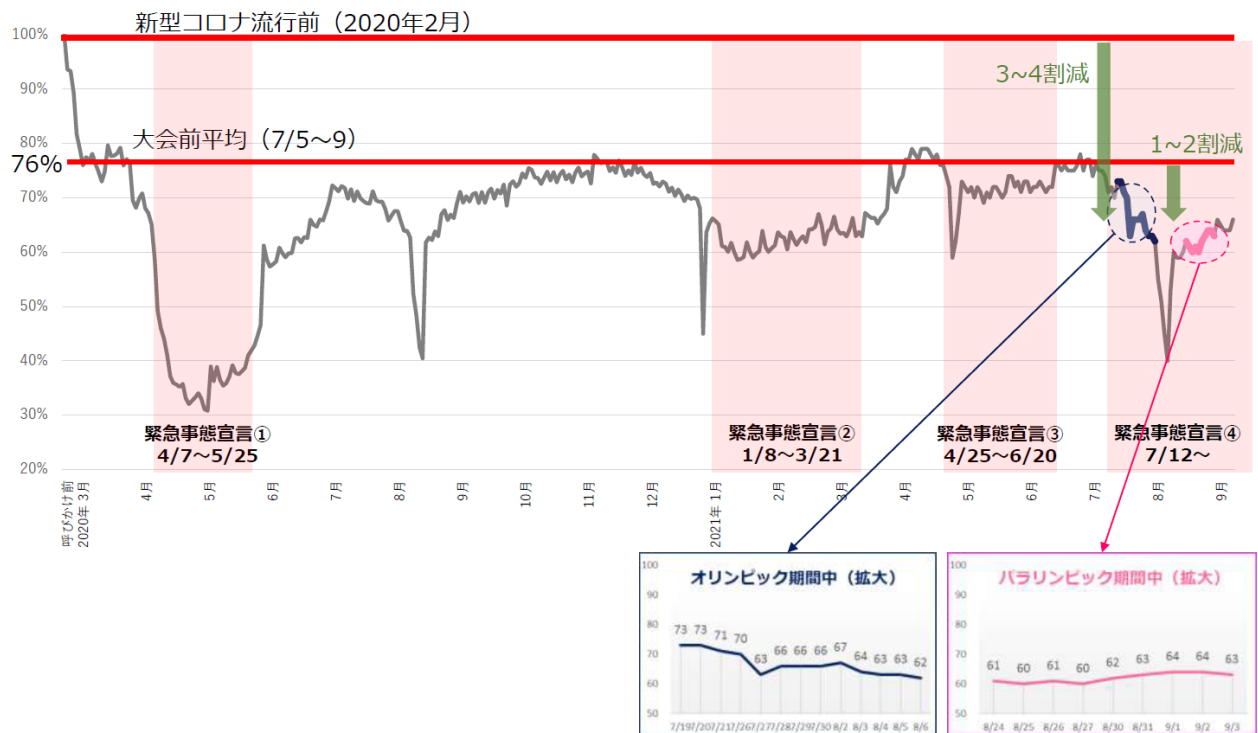
出典：「会場周辺交通対策」(2021年8月3日参照 2020TDM推進プロジェクトホームページ) <https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

図 8.1.18-1 競技会場周辺の交通規制の状況の例(オリンピックスタジアム 東京体育館)

8. 調査の結果 8.1 全体計画 8.1.18 公共交通へのアクセシビリティ

東京 2020 大会では、観客・大会スタッフはほぼすべて公共交通を利用することを基本的な方針としている。観客やスタッフが通行する観客輸送ルートは、基本的な考え方として、生活動線に配慮して設定した。

また、大会期間中における鉄道利用者数については、図 8.1.18-2 に示すとおりであり、新型コロナ流行前（2020 年 2 月）と比較して 3~4 割の減少がみられ、大会前平均（2021 年 7 月 5~9 日）と比較しても 1~2 割の減少がみられた。追加需要による駅の混雑を想定していたが、多くの会場における無観客開催等により鉄道駅の混雑による、鉄道駅一般利用者の日常生活への影響は低減できたものとする。



注 1) 国土交通省鉄道局データより集計

2) 首都圏の主なターミナル駅（東京、新宿、渋谷、品川、池袋、高田馬場、大手町、北千住、押上、日暮里、町田、横浜）における平日ピーク時間帯の自動改札出場者の集計

出典：「大会期間中の交通動向分析」（2021 年 9 月 29 日第 16 回輸送連絡調整会議資料）

https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijunbi/torikumi/yusou/renrakuchousei_16/index.html

図 8.1.18-2 大会期間中における鉄道利用者数の状況

イ. 予測条件の状況

(ア) 東京 2020 大会の運営計画等

公共交通マネジメントの「輸送力の確保」に関しては、2021年（令和3年）6月30日に、大会に向けて「東京 2020 大会期間中の鉄道運行（臨時列車の運行等）について」が公表されたが、無観客となった東京圏等は、とりやめとなった。

東京圏以外におけるオリンピック競技大会期間中の臨時列車の運行等については、表 8.1.18-3 に示すとおりである。

観客が移動する時間帯などにあわせて臨時列車の運行等が行われた路線は、JR 東日本の複数路線、JR 東海の一路線であった。有観客の競技会場（宮城スタジアム、伊豆 MTB コース、富士スピードウェイ）については、最寄駅等から、観客シャトルバスの運行があった。

なお、パラリンピック競技大会期間中の臨時列車の運行は、なかった。

表 8.1.18-3 臨時列車の運行等

会場 [会場最寄駅]	増発路線	鉄道事業者	運転日	運転本数
宮城スタジアム [仙台、利府、多賀城]	JR東北本線（利府線）	JR東日本	7/21, 24, 27, 28	23本
			7/30, 31	20本
	JR東北本線	JR東日本	7/21, 24, 27, 28	深夜臨時列車：2本
	仙石線	JR東日本	7/28	7本
			7/31	2本
仙石線	JR東日本	7/21, 24, 27, 28	深夜臨時列車：2本	
仙山線	JR東日本	7/21, 24, 27, 28	深夜臨時列車：1本	
伊豆MTBコース [伊東]	JR東海道線・伊東線	JR東日本	7/26, 27	2本
富士スピードウェイ [御殿場]	JR御殿場線	JR東海	7/24	5本
			7/25	6本
			7/28	4本

注) JR 東日本の臨時列車には、運転区間の延長を含む。この他に、時刻の変更、停車駅の変更がある。JR 東海については、この他に、時刻の変更、車両の両数の増加がある。

出典：「大会期間中の鉄道の運行について」（2021年11月18日参照 東京都オリンピック・パラリンピック準備局ホームページ）

<https://www.2020games.metro.tokyo.lg.jp/taikaijyunbi/torikumi/yusou/tetsudou3/index.html>

「東京 2020 オリンピック期間中における臨時列車の運転計画について 2021年7月13日」（2021年11月18日参照 東日本旅客鉄道(株)ホームページ）

https://www.jreast.co.jp/press/2021/20210713_ho01.pdf

「東京 2020 大会期間中の臨時ダイヤについて 2021年6月30日」（2021年11月18日参照 東海旅客鉄道(株)ホームページ）

https://jr-central.co.jp/news/release/_pdf/000041112.pdf

ウ. ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.1.18-4(1)～(8)に示すとおりである。なお、公共交通へのアクセシビリティに関する問合せはなかった。

表 8.1.18-4(1) ミティゲーションの実施状況

<p>ミティゲーション</p>	<p>・セキュアペリメーターの設置に当たっては、組織委員会のホームページや大会輸送影響度マップ（競技会場周辺）として公表しているほか、今後、広報誌やチラシポスティングなど様々な媒体を活用し、事前周知を図る。また、セキュアペリメーターは、大会後には速やかに撤去する計画である。</p>
<p>実施状況</p>	<p>2020TDM 推進プロジェクトのホームページにおいて、進入禁止エリア（セキュアペリメーター）等を公表した。また、競技会場別に「交通規制のお知らせ」のちらしを作成し、周知（区市町村広報誌への掲載、会場周辺住宅へのポスティング等）を図った。</p> <p>セキュアペリメーターは、概ね競技終了後から9月6日までの間に撤去を行った。</p>  <p>出典：「輸送運営計画 V2 更新」（令和 3 年 2 月 組織委員会・東京都） 関係者輸送ルート及び進入禁止エリア（セキュアペリメーター）の公表状況の例</p>

表 8.1.18-4(2) ミティゲーションの実施状況

実施状況(つづき)

東京2020 オリンピック・パラリンピック競技大会

競技会場周辺の**交通規制のお知らせ**



東京2020大会開催に伴い競技会場周辺で交通規制が行われます。ご迷惑をおかけしますが、行動時間や経路の変更など、混雑緩和にご理解とご協力をお願いします。

なお、オリンピック開会式(7/23)閉会式(8/8)、パラリンピック開会式(8/24)閉会式(9/5)、パラリンピックマラソン(9/5)は別途交通規制を予定しています。



オリンピックスタジアム 東京体育館

陸上競技・サッカー 卓球

6/8火～9/30木

○詳しくは下記をご覧ください ○詳しくは2ページをご覧ください ○詳しくは3ページをご覧ください

6/8火～6/26土・9/17日～9/30木 6/27日～7/2日 7/3土～9/16木

※規制期間が異なる箇所は地図内個別表記をご覧ください

規制期間 6/8火～6/26土・9/17日～9/30木

○詳しくは下記をご覧ください ○詳しくは2ページをご覧ください ○詳しくは3ページをご覧ください

6/8火～6/26土・9/17日～9/30木 6/27日～7/2日 7/3土～9/16木

※規制期間が異なる箇所は地図内個別表記をご覧ください

会場エリア(立入禁止)

セキュリティフェンスで囲われているため中に入ることができません。

通行規制

A 大会関係車両以外の通行はできません。

B 居住者・業務車両など所用のある方以外は通行できません。

凡例

■ 会場エリア(立入禁止)

--- 通行規制(路口規制)

※時期により交通規制に変更がありますのでご注意ください(詳しくはホームページをご覧ください)。

(公財)東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会／東京都／警視庁

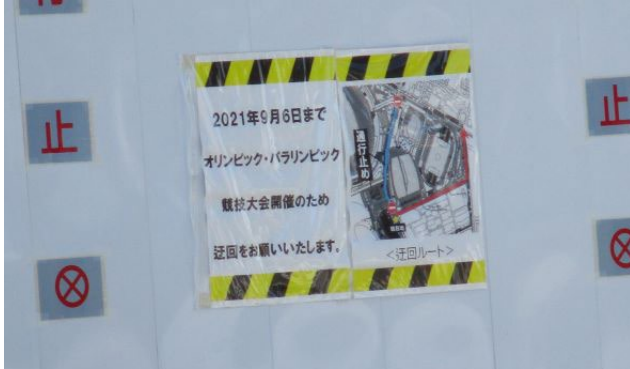
出典：「会場周辺交通対策」(2021年8月3日参照 2020TDM 推進プロジェクトホームページ)
<https://2020tdm.tokyo/traffic/index.html>

交通規制を周知するちらしの例

表 8.1.18-4(3) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション	・セキュアペリメーターの設置期間中は、迂回案内看板や必要に応じて交通誘導員等を配置し、迂回路の誘導を行う。
実施状況	

道路沿いの迂回案内看板の設置や交通誘導員の配置のほか、鉄道駅構内においても、通行止めの表示等を行った。



(東京都撮影)

道路沿いの迂回案内看板
(武蔵野の森総合スポーツプラザ)



(東京都撮影)

道路沿いの迂回案内看板
(新国立競技場(オリンピックスタジアム))



(東京都撮影)

道路沿いでのお知らせの掲示
(東京アクアティクスセンター)



(東京都撮影)

道路沿いの迂回案内看板
(新国立競技場(オリンピックスタジアム))



(東京都撮影)

セキュアペリメーター付近の
交通誘導員等の配置状況
(東京国際フォーラム)



(東京都撮影)

鉄道駅構内における通行止め等の案内
(新国立競技場(オリンピックスタジアム))

8. 調査の結果 8.1 全体計画 8.1.18 公共交通へのアクセシビリティ

表 8.1.18-4(4) ミティゲーションの実施状況

<p>ミティゲーション</p>	<p>・競技開催日には、競技会場周辺の鉄道駅周辺や交差点・横断歩道等に交通誘導員やシティキャスト（都市ボランティア）を配置し、観客のスムーズな誘導により、鉄道駅の一般利用者への影響を極力低減する。</p>
<p>実施状況</p>	
<p>無観客開催となった多くの競技会場については、観客の誘導は不要であったが、有観客開催を行った宮城県や静岡県では、駅等における観客誘導を行った。 シティキャスト（都市ボランティア）は、開催都市・関係自治体あわせて、15,698人が活動した。</p>	
<p>表 各自治体におけるシティキャスト（都市ボランティア）の活動例</p>	
<p>自治体</p>	<p>概要</p>
<p>札幌市</p>	<p>マラソン・競歩の開催時に、まちなかコンシェルジュとして通行人に対し交通規制の状況や迂回路等を案内</p>
<p>宮城県</p>	<p>駅・空港、競技会場周辺における観光・交通案内や直行・直帰の呼びかけなど</p>
<p>茨城県</p>	<p>学校連携で来場した児童・生徒をサッカー競技会場まで案内・誘導、見守りなど</p>
<p>東京都</p>	<p>学校連携観戦に参加する児童・生徒の案内など</p>
<p>静岡県</p>	<p>シャトルバス発着駅や主要乗換駅における交通・観光案内、シャトルバス乗り場の案内など</p>
<p>出典：「東京 2020 大会振り返り」（令和 3 年 12 月 組織委員会）</p>	

表 8.1.18-4(5) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション	〔競技会場等〕 ・東京都及び組織委員会は、大会開催中の列車の混雑や深夜時間帯における競技会場からの帰宅の需要に対応するため、東京圏の鉄道事業者各社局とともに深夜時間帯の列車運行について協議・調整を行い、現状の平日ダイヤと比べて遅い時刻まで運行を検討している路線、臨時列車の運行等を検討している競技会場・路線を周知している。		
実施状況			
東京都及び組織委員会は、観客が移動する需要に対応するため、臨時列車の運行（終電延長や増発等）等について、鉄道事業者と協議調整を行い、6月30日に運行計画概要を公表した。しかし、東京圏の無観客開催に伴い、とりやめとなった。 なお、JR 東北本線（利府線）・仙石線・仙山線、JR 東海道線・伊東線、JR 御殿場線では対応が行われた。臨時列車の運行等については、組織委員会ホームページでの掲載が行われた。			
<div style="text-align: center;"> <h2>東京2020大会期間中の鉄道運行について</h2> <h3>東京2020パラリンピック競技大会期間中</h3> <p>パラリンピック競技大会期間中の臨時列車の運行等はありません。</p> <h3>東京2020オリンピック競技大会期間中</h3> <p>観客が移動する時間帯などにあわせて臨時列車の運行等が行われる路線</p> <p>宮城スタジアム：JR東北本線（利府線）、仙石線・仙山線 伊豆MTBコース：JR東海道線・伊東線 富士スピードウェイ：JR御殿場線</p> <p>※参考</p> <p>宮城県、静岡県会場において観客ありで実施 （※茨城県会場は、学校連携プログラムによる入場のみ）</p> <p>その他の会場は、無観客での実施が決定</p> <p>詳細な運行ダイヤ等は、各社局のウェブサイトをご覧ください。</p> <p>各種「乗換検索サイト」や東京2020大会公式サイトおよび東京2020公式アプリ内の「経路検索」での臨時列車データ反映の時期は、概ね7月20日頃となる見込みです。</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>東京2020大会期間中の鉄道運行ダイヤお知らせのページ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">東日本旅客鉄道（JR東日本）</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">東海旅客鉄道（JR東海）</td> </tr> </table> </div> </div>		東日本旅客鉄道（JR東日本）	東海旅客鉄道（JR東海）
東日本旅客鉄道（JR東日本）	東海旅客鉄道（JR東海）		
出典：「東京2020大会期間中の鉄道運行について」（2021年10月10日参照 組織委員会ホームページ） https://olympics.com/tokyo-2020/ja/paralympics/games/transportation-operation/ 大会期間中の鉄道運行についてのお知らせ			

表 8.1.18-4(6) ミティゲーションの実施状況

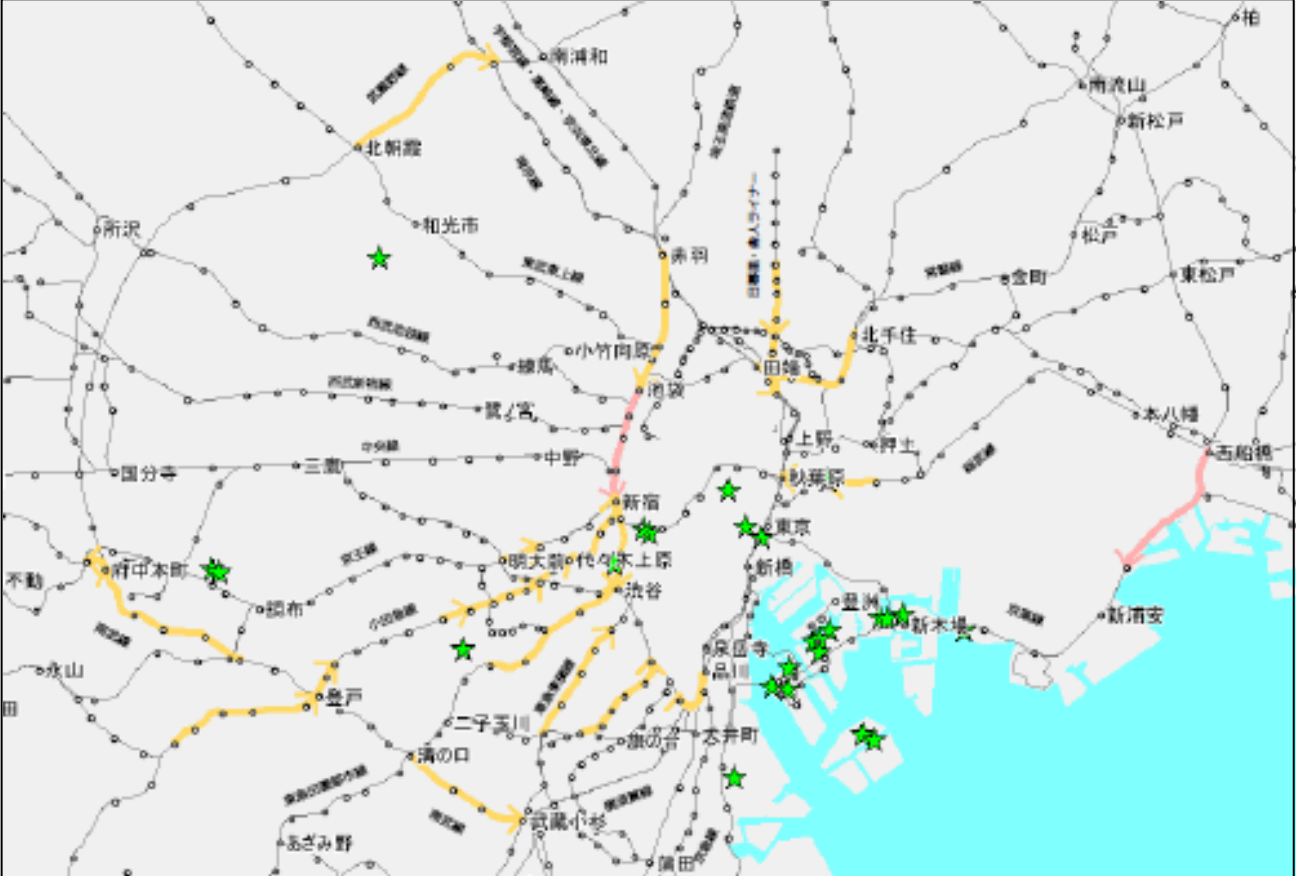
ミティゲーション	・大会開催中の鉄道駅の混雑について、大会輸送影響度マップを公表し、鉄道駅利用者への事前周知を行っている。
実施状況	<p>大会開催中の鉄道駅の混雑について、大会輸送影響度マップを公表し、企業等への事前周知を行った。 なお「大会輸送影響度マップ」は、企業等へ、企業活動への影響把握や、大会時に発生しうる混雑を回避する策などの検討に活用してもらうことを目的に作成した。</p>  <div data-bbox="927 1379 1469 1720" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>路線</p> <p>混雑している *肩が触れ合うが、スマートフォンの操作等は可能</p> <p>車内が埋まる *座席前に座席数と同程度の人が立っており車内の空間が埋まってくる。</p> <p>混雑状況は、30分の平均の混雑状況であり、列車や車両によって、混雑の度合いにばらつきがある</p> </div> <p>出典：「明日の混雑予報」の提供開始について」（令和3年7月14日東京都報道発表資料）</p> <p style="text-align: center;">大会輸送影響度マップの例（2021年7月30日（金）8:00～9:00）</p>

表 8.1.18-4(7) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション 実施状況	・「2020TDM 推進プロジェクト」として、大会期間中の夏季休暇の取得、時差 Biz やテレワークの積極的な利用等に取り組むための支援を行っている。
「2020TDM 推進プロジェクト」として、大会期間中のテレワークやオフピーク通勤等の積極的な利用等に取り組むための支援を行った。	
大会までの主な取組	大会期間中の主な取組
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>◆企業向け（中小企業・商店街向け含む） 人の流れ、物の流れについて混雑回避の取組を呼びかけ 説明会約600回、個別相談約3,800回実施（WEB含む）</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) テレワーク、時差出勤などの働きかけ 2) 効率的な物流計画の推進 3) 工事調整による混雑緩和(対象工事：約2,400件※) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> 企業の取組状況（例） <ul style="list-style-type: none"> ・テレワーク導入企業 2020年3月 24.0% ⇒ 2021年5月 64.8% ・サマーセール期間変更 例年7月 ⇒ 6月に前倒し ・集約/共同配送、「大会中の配達遅れ」を顧客に案内 </div> <p>◆個人向け テレワークの実践、計画的な夏季休暇取得、自家用車利用の際の時間・ルート変更、宅配を一回で受取ること等を呼び掛け</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> (2019年秋～延期前) TDMポスター、チラシを配布 駅、区市、業界団体、企業等に掲示・配架 </div> <p>(延期後) コロナ禍を経た意識変化（アンケート R2.11月） → テレワーク継続意向は高い 交通規制チラシ（会場周辺・開閉会式）を配布</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>国・経済団体等との取組</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スムーズBiz、テレワーク・デイズの設定(7/19～9/5) ・経済界へ人流抑制に向けた働きかけ ・夏季休暇の分散取得、休暇中の移動自粛の呼びかけ ・東京港ゲートオープン時間拡大（コンテナターミナル） ・工事調整による夜間への振替や工事車両の低減 <p>人流抑制の取組（STAY HOMEの呼びかけ）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・テレワークの活用、休暇の取得、オンライン会議 ・リモート観戦、Eコマース活用 ・マイカー利用の削減、時間帯・ルート変更 <p>物流効率化の取組</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リードタイム延長、翌々日配送 ・納品時期変更、時間指定変更（オフピーク） <p>大会期間中の集中広報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CM、Web・新聞広告、メルマガ（約5万社、910団体） ・ポスター、チラシを配布 <p>正確な情報発信</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リアルタイムの混雑状況及び翌日の混雑予報の発信 ・カーナビへの規制情報の提供、Webによる道路交通情報 </div>
※件数は、東京都発注工事。このほか、混雑緩和のため国発注工事等についても工事調整を要請	
出典：「大会期間中の交通動向分析」（令和3年9月29日第16回輸送連絡調整会議資料）	
2020TDM 推進プロジェクトにおける主な取組	

表 8.1.18-4(8) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーション	・大会期間中は輸送センターを設置し、都市交通の状況を把握して需要予測を行い、鉄道の混雑回避へ向けて市民への広報を行う。																																																																																																																																																																						
実施状況	<p>輸送センターは、7月1日に開設し、9月8日に閉設した。</p> <p>都内の混雑予報については、ホームページにて公開し、主要繁華街や競技会場周辺の混雑予報については、ピクトグラムで確認ができるようにした。</p> <p>加えて、メールマガジンやSNSにて交通規制の情報や感染拡大防止の取組へのご協力をお願いを毎日配信した。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="204 539 826 1182" style="width: 45%;"> <p>【凡例】 500mメッシュあたりの人口 25,000人～ 10,000人～ 5,000人～ 0人～</p> </div> <div data-bbox="858 539 1385 1189" style="width: 45%;"> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">日付</th> <th colspan="5">2021年8月31日(火)</th> </tr> <tr> <th>6~9</th> <th>9~12</th> <th>12~15</th> <th>15~18</th> <th>18~21</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>池袋</td><td>👤👤</td><td>👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td></tr> <tr><td>新宿</td><td>👤👤</td><td>👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td></tr> <tr><td>銀座</td><td>👤👤</td><td>👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td></tr> <tr><td>池袋</td><td>👤👤</td><td>👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td><td>👤👤👤👤</td></tr> <tr><td>六本木</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td></tr> <tr><td>新橋</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td></tr> <tr><td>上野</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td></tr> <tr><td>吉祥寺</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">日付</th> <th colspan="5">2021年8月31日(火)</th> </tr> <tr> <th>6~9</th> <th>9~12</th> <th>12~15</th> <th>15~18</th> <th>18~21</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>オリンピックスタジアム</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>東京体育館</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>国立代々木競技場</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>日本武道館</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>東京国際フォーラム</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td><td>👤👤</td></tr> <tr><td>両国館</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>両国公園</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>武蔵野の森総合スポーツプラザ</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>有明アリーナ</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>有明体育競技場</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>有明テニスの森</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>お台場海浜公園</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>高島アーバンスポーツパーク</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>海の森水上競技場</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>夢の島公園アーチェリー場</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> <tr><td>東京アクアティクスセンター</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td><td>👤</td></tr> </tbody> </table> </div> </div>	日付	2021年8月31日(火)					6~9	9~12	12~15	15~18	18~21	池袋	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	新宿	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	銀座	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	池袋	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	六本木	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	新橋	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	上野	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	吉祥寺	👤	👤	👤	👤	👤	日付	2021年8月31日(火)					6~9	9~12	12~15	15~18	18~21	オリンピックスタジアム	👤	👤	👤	👤	👤	東京体育館	👤	👤	👤	👤	👤	国立代々木競技場	👤	👤	👤	👤	👤	日本武道館	👤	👤	👤	👤	👤	東京国際フォーラム	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	両国館	👤	👤	👤	👤	👤	両国公園	👤	👤	👤	👤	👤	武蔵野の森総合スポーツプラザ	👤	👤	👤	👤	👤	有明アリーナ	👤	👤	👤	👤	👤	有明体育競技場	👤	👤	👤	👤	👤	有明テニスの森	👤	👤	👤	👤	👤	お台場海浜公園	👤	👤	👤	👤	👤	高島アーバンスポーツパーク	👤	👤	👤	👤	👤	海の森水上競技場	👤	👤	👤	👤	👤	夢の島公園アーチェリー場	👤	👤	👤	👤	👤	東京アクアティクスセンター	👤	👤	👤	👤	👤
日付	2021年8月31日(火)																																																																																																																																																																						
	6~9	9~12	12~15	15~18	18~21																																																																																																																																																																		
池袋	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤																																																																																																																																																																		
新宿	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤																																																																																																																																																																		
銀座	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤																																																																																																																																																																		
池袋	👤👤	👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤	👤👤👤👤																																																																																																																																																																		
六本木	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤																																																																																																																																																																		
新橋	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤																																																																																																																																																																		
上野	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤																																																																																																																																																																		
吉祥寺	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
日付	2021年8月31日(火)																																																																																																																																																																						
	6~9	9~12	12~15	15~18	18~21																																																																																																																																																																		
オリンピックスタジアム	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
東京体育館	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
国立代々木競技場	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
日本武道館	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
東京国際フォーラム	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤	👤👤																																																																																																																																																																		
両国館	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
両国公園	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
武蔵野の森総合スポーツプラザ	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
有明アリーナ	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
有明体育競技場	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
有明テニスの森	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
お台場海浜公園	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
高島アーバンスポーツパーク	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
海の森水上競技場	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
夢の島公園アーチェリー場	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
東京アクアティクスセンター	👤	👤	👤	👤	👤																																																																																																																																																																		
出典：「東京2020大会振り返り」（令和3年12月 組織委員会） 都心部混雑予報例 都内競技会場周辺の混雑予測例																																																																																																																																																																							

2) 予測結果とフォローアップ調査結果との比較検討

ア. 予測した事項

(ア) 公共交通機関までのアクセシビリティの程度

大会開催中は、競技会場の周辺にはセキュアペリメーターが設定され、大会関係者を除きセキュアペリメーター内の立入りは禁止となった。そのため、一般利用者が鉄道駅へアクセスする際にセキュアペリメーターを迂回する必要がある場合には、アクセシビリティが低下していた。しかし、セキュアペリメーターの設置に当たっては、「2020TDM 推進プロジェクト」のホームページに会場ごとの案内を掲載するほか、広報誌など様々な媒体を活用して事前周知を行い、セキュアペリメーターの設置期間中は、迂回案内看板や必要に応じて交通誘導員等を配置して迂回路の誘導を行い、公共交通機関までのアクセスを確保した。

なお、大会期間中における鉄道利用者数については、大会前平均（2021年7月5～9日）と比較しても1～2割の減少がみられ、鉄道駅の混雑による、鉄道駅一般利用者の日常生活への影響は低減できたものとする。

これらのことから、東京2020大会開催中の公共交通機関までのアクセシビリティへの影響を極力低減する取組は行われたものとする。

(空白のページ)