東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会 フォローアップ報告書

(全体計画・競技)

令和4年3月

東京都

一 目 次 一

1.	東京 2020 大会の正式名称 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
2.	東京 2020 大会の目的
3.	東京 2020 大会の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
4.	東京 2020 大会の全体計画・競技の内容 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	4.1 全体計画の内容
	4.2 競技の内容 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
5.	調査結果の概略
6.	フォローアップの実施者・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
7.	その他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	7.1 東京 2020 大会に係る実施段階環境アセスメント及びフォローアップの全対象事業
	についての実施段階環境アセスメント及びフォローアップの経過9
	7.2 調査等を実施した者の氏名及び住所並びに調査等の全部又は一部を委託した場合に
	あっては、その委託を受けた者の氏名及び住所 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
8.	調査の結果
	8.1 全体計画
	8.1.1 大気等 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	8.1.2 生物・生態系、緑
	8.1.3 騒音・振動
	8.1.4 歩行者空間の快適性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・15
	8.1.5 水利用 ······22
	8.1.6 廃棄物 · · · · · · · · · · · · · · · · 23
	8.1.7 エコマテリアル29
	8.1.8 温室効果ガス、エネルギー32
	8.1.9 スポーツ活動35
	8.1.10 文化活動
	8.1.11 ボランティア40.
	8.1.12 コミュニティ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	8.1.13 環境への意識 ····································
	8. 1. 14 安全 ···································
	8. 1. 15 衛生 ···································
	8. 1. 16 消防·防災 ·································
	8.1.17 交通渋滞 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	8.1.18 公共交通へのアクセンヒリティ 53 8.1.19 交通安全 54
	8. 1. 20 経済波及、雇用 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	8. 1. 21 事業採算性

8.2 競	技・陸上競技(マラソン) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
8.2.1	大気等
8.2.2	騒音・振動 ······ 587
8.2.3	歩行者空間の快適性
8.3 競	技・ 陸上競技(競歩) ······ 609
8.3.1	大気等609
8.3.2	歩行者空間の快適性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・619
8.4 競	技・自転車競技 (ロードレース) ·······627
8.4.1	大気等627
8.4.2	騒音・振動 ······ 649
8.4.3	歩行者空間の快適性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・657
8.5 競	技・トライアスロン、水泳(マラソンスイミング)673
8. 5. 1	大気等673
8.5.2	水質等687
8.5.3	生物・生態系697
8.5.4	騒音・振動 ····································
8.5.5	歩行者空間の快適性707
8.6 競	技・カヌー(スプリント)、ボート721
8.6.1	水質等721
8.6.2	生物・生態系 ······ 731
8.7 競	技・ セーリング735
8.7.1	水質等735
8.7.2	生物・生態系 ······ 741
8.8 競	技・ サーフィン ······· 745
8. 8. 1	水質等745
8. 2. 2	生物・生態系751