

8. 調査の結果

8.1 大気等

8.1.1 調査事項

調査事項は、表 8.1-1 に示すとおりである。

表8.1-1 調査事項(東京2020大会の開催後)

区 分	調査事項
ミティゲーションの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・工事用車両の走行ルートは、沿道環境への配慮のため、沿道に住居等が比較的存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。 ・工事用車両に付着した泥土等が場外に飛散しないよう、必要に応じて出入口付近に洗車設備を設けてタイヤ等の洗浄を行う等、土砂・粉じんの飛散防止に努める計画としている。 ・低公害型の工事用車両を極力採用し、良質な燃料を使用するとともに、適切なアイドリングストップ等のエコドライブ及び定期的な整備点検の実施を周知・徹底する計画としている。 ・施工業者に対する指導を徹底し、工事用車両の過積載を防止する計画としている。 ・工事作業員の通勤に際しては、極力公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。 ・計画地からの工事用車両の出入りに際しては交通整理員を配置し、通勤をはじめ一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮するとともに、交通渋滞とそれに伴う大気汚染への影響の低減に努める。また、適宜清掃員を配置し、清掃に努める計画としている。 ・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場及び有明テニスの森(有明コロシム改修工事を含む)を含む周辺事業者の工事用車両の走行ルート及び予定台数の情報を参考にし、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。

8.1.2 調査地域

調査地域は、計画地及びその周辺とした。

8.1.3 調査手法

調査手法は、表 8.1-2 に示すとおりである。

表8.1-2 調査手法(東京2020大会の開催後)

調査事項		工事用車両の走行に伴い発生する二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の大気中における濃度
調査期間	ミティゲーションの実施状況	工事中の適宜とした。
調査地点	ミティゲーションの実施状況	計画地及びその周辺とした。
調査手法	ミティゲーションの実施状況	現地調査(写真撮影等)及び関連資料の整理による方法とした。

8.1.4 調査結果

(1) 調査結果の内容

1) ミティゲーションの実施状況

ミティゲーションの実施状況は、表 8.1-3(1)及び(2)に示すとおりである。なお、大気等に関する問合せはなかった。

表8.1-3(1) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

ミティゲーション	・工事用車両の走行ルートは、沿道環境への配慮のため、沿道に住居等が比較的存在しない湾岸道路等を極力利用する計画とする。
実施状況	朝礼等を通じて、運転者には、湾岸道路の使用など走行ルートの限定に関して事前指導し、大気への影響の低減に努めた。
 <p>朝礼の様子</p>	
ミティゲーション	・工事用車両に付着した泥土等が場外に飛散しないよう、必要に応じて出入口付近に洗車設備を設けてタイヤ等の洗浄を行う等、土砂・粉じんの飛散防止に努める計画としている。
実施状況	本工事では、大規模な土工事は行わなかったことから、出入口付近に洗車設備を設置しなかった。なお、工事用車両が場外に出る際には出入口付近に配した交通整理員が泥土の付着の有無について目視で確認を行ったが、泥土が付着する車両は確認されなかった。
ミティゲーション	・低公害型の工事用車両を極力採用し、良質な燃料を使用するとともに、適切なアイドリングストップ等のエコドライブ及び定期的な整備点検の実施を周知・徹底する計画としている。
実施状況	工事用車両には、可能な限り最新の燃料基準達成車を採用するとともに、定期的な整備点検の実施、良質な燃料の使用を指導した。 朝礼等を通じてアイドリングストップの厳守等、運転者へ指導を行うとともに、アイドリングストップ厳守に関わる掲示を行い、周知・徹底を図った。
 <p>アイドリングストップの掲示</p>	

表8.1-3(2) ミティゲーションの実施状況(東京2020大会の開催後)

<p>ミティゲーション</p>	<p>・施工業者に対する指導を徹底し、工事用車両の過積載を防止する計画としている。</p>
<p>実施状況</p>	<p>朝礼等で工事用車両の過積載を防止するよう指導を行った。</p>
<p>ミティゲーション</p>	<p>・工事作業員の通勤に際しては、極力公共交通機関を利用する等通勤車両の削減に努めるよう指導する計画としている。</p>
<p>実施状況</p>	<p>朝礼等で工事作業員の通勤には極力公共交通機関を利用するよう指導を行った。</p>
<p>ミティゲーション</p>	<p>・計画地からの工事用車両の出入りに際しては交通整理員を配置し、通勤をはじめ一般歩行者の通行に支障を与えないよう配慮するとともに、交通渋滞とそれに伴う大気汚染への影響の低減に努める。また、適宜清掃員を配置し、清掃に努める計画としている。</p>
<p>実施状況</p>	<p>工事用車両の出入口付近に、交通整理員を配置し、工事用車両の出入りに際して通勤をはじめ一般歩行者の通行に支障を与えないよう工事用車両を誘導した。また、適宜、歩道の清掃を行った。</p>
	
<p>ミティゲーション</p>	<p>・工事用車両の走行に伴う、教育施設や周辺市街地への影響を極力軽減するため、計画地周辺において同時期に行われる有明アリーナ、有明体操競技場及び有明テニスの森（有明コロシアム改修工事を含む）を含む周辺事業者の工事用車両の走行ルート及び予定台数の情報を参考にし、工事用車両が一時的に集中しないよう、計画的かつ効率的な運行管理に努める計画としている。</p>
<p>実施状況</p>	<p>工事に先立ち、周辺の教育施設等への工事説明を行い、理解を求め、場外での駐車禁止を徹底した。工程会議等を通じて、工事用車両が一時的に集中しないよう工事用車両の走行ルートの運行管理の徹底に努めた。また、朝礼等を通じて、工事用車両が集中しないよう改めて周知・徹底した。</p>
	<p style="text-align: center;">工程会議の様子</p>