



関係者バスの借上げ費用等の支払いに関する覚書の締結

輸送局 輸送運営部

2021年6月8日

1 事業概要

○目的・背景

大会関係者を輸送するためのバス調達や運用等に関する業務委託契約は、2017年度からKNT-CTホールディングス(株) (以下、KNTという) と業務委託契約を締結している。

2021年度の業務委託内容は、バスの調達や運行計画の最終的な策定によって明らかとなる、バス運行に伴い発生するバス料金や高速道路通行料金等の関係経費の支払いについて、バス事業者と組織委員会の間で精算業務を行うこととしており、別途覚書を締結することとなっている。

この度、大会時の運転計画の策定が概ね完了し、バス事業者へのバス料金等支払予定額の積算が終了したことに伴い、バス料金等の支出に関する覚書を締結する。

○必要性

大会関係者の輸送のため、各事業者から必要なバスと乗務員を調達する。

また、コロナ対策として“東京オリンピック・パラリンピック競技大会における新型コロナウイルス感染症対策調整会議”の中間整理において規定された「フィジカル・ディスタンスの確保」「密閉・密集・密接の回避」の取り組みを合わせて行うものである。

○業務内容

- ・バス借上げ費用(車両、乗務員、経費)
- ・大会期間中に利用する高速料金
- ・回送費用(運賃、高速料金、宿泊費等)
- ・その他実費(パラリンピック時の補助要員代、乗務員交代費用等)

2 輸送数量

(1) 大会関係者バスの輸送期間、輸送に必要な延乗務員数

SH	オリンピック		パラリンピック		計
	輸送期間	乗務員数(延べ)	輸送期間	乗務員数(延べ)	
選手、IF	7月13日(火)～8月11日(水)	16,751人	8月17日(火)～9月8日(水)	8,456人	
メディア	7月9日(金)～8月11日(水)	30,978人	8月19日(木)～9月7日(火)	4,252人	
OBS	7月8日(木)～8月11日(水)	3,581人	8月16日(月)～9月7日(火)	880人	
その他	7月6日(火)～8月11日(水)	11,264人	8月16日(月)～9月8日(水)	4,602人	
計		62,574人		18,190人	

(2) 主なコロナ対応

SH	オリンピック	パラリンピック	内容
	増便(台/日)	増便(台/日)	
選手(TA)	40	25	フィジカルディスタンス確保のためのピーク時間帯増便
メディア(TM)	130		
IF(TF)	8		
計	178	25	

(参考) 参加バス事業者数 約600社

3 予定調達方式と予算執行額

予定調達方式：覚書による契約締結

予定調達先：KNT-CTホールディングス

契約締結理由：

大会関係者を輸送するためのバス調達や運用等に関する業務委託契約は、2017年度からKNT-CTホールディングス(株)（以下、KNTという）と業務委託契約を締結している。

業務委託では、バス事業者とのバス調達交渉やバス運行に関する各種システムの開発、運行計画の検討・立案などの業務を2020年度まで計画的に推進しており、2021年度においても、これまでの業務と緊密に連携し、確実に履行される必要があるため、2021年4月1日付けでKNTと委託契約を締結している。

2021年度の業務委託内容は、バスの調達や運行計画の策定、運行管理システムの運用などに加え、バスの運行に伴い発生するバス料金や高速道路通行料金等の関係経費の支払いについて、バス事業者と組織委員会の間で精算業務を行うこと、さらに、その支払いに関して別途覚書を締結することとしている。

よって、覚書についてKNTと締結することとし、締結にあたっては、調達管理委員会にて審議を行い、決議を経て実施する。

4 スケジュール

2021年	6月上旬	経営会議、理事会
	6月中旬	調達管理委員会
	6月下旬	覚書締結
	6月末	7月運行計画分（概算額）仮払い
	7月末	8月運行計画分（概算額）仮払い
	8月末	9月運行計画分（概算額）仮払い
	10月末	7月及び8月運行実績との過不足額精算
	11月末	9月分運行実績との過不足額精算