

第 50 回 共同実施事業管理委員会 東京都作業部会  
議事要旨

日時：令和元年 12 月 25 日（水）14:00～14:30

会場：東京都庁第一本庁舎 33 階南側 A-2 会議室

1 開会

2 議事

(1) トヨタからの車両等の調達について

<説明・確認>

- ・事業の概要について組織委員会から説明。個別案件確認表について、組織委員会及び東京都からそれぞれ説明。
- ・「東京都が負担する経費の基本的な考え方」の 4 点に対応していることを確認。

<質疑、意見など>

- ・車両のタイプは用途等も考慮して選んでいるのか。  
⇒過去大会に使われている車両のニーズも確認した上で、今回、車種選定を行っている。例えば、貨物のニーズがある場合はバンタイプの車両を考えている。
- ・台数は、各 FA の要望を積み上げたものか。  
⇒台数については、基本的には、開催都市契約などで輸送として提供すべきものをベースにし、過去大会と照らし合わせ、配備している。
- ・都市構造が違い、過去大会との単純比較は難しいのではないか。  
⇒その通り。過去大会と比べて、公共交通機関で輸送する部分もあり、台数はかなり減らせている。色々な施策を組み合わせることにより、台数の削減を実現している。
- ・バス、公共交通機関、フリートのいずれも、関係者の判断で自由に選べるのか。  
⇒大会関係者によって異なる。選手などはバスになるが、オリンピックファミリーなどはその時の状況に応じて選択することができる。
- ・フリートには全て運転手がつくのか。本人が運転することはないか。  
⇒メディアの方に運転してもらおう車両が一部あるが、それ以外は運転手を用意し、運行する。
- ・MIRAI は、燃料電池自動車に関する東京都環境局の補助金の対象ではないか。  
⇒検討したが、補助金は受けない予定である。補助金の対象となるには

大会後も都内で利用する必要があるが、リース会社が間に入るため難しい。

- ・ 保険には入るのか。  
⇒ パートナーである東京海上日動で手配している。
- ・ フリートにつくナンバープレートは、オリンピック仕様か。  
⇒ 金額が上乗せとなることなどから、想定していない。普通のナンバープレートとなる。

3 意見交換  
特になし

4 閉会