

## &lt;個別案件確認表（東京都）&gt;

東京都担当確認年月日 2019年3月 4日

東京都作業部会確認年月日 2019年3月 5日

事業名 フリート（乗用車）ドライバー・運行管理業務等委託費

案件名 H31 大会関係者輸送用バスの調達及び運用に係る業務委託

確認の視点	東京都の見解	備考	
経費の負担が平成29年5月31日の合意の考え方に基づくものであること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本委託の東京都負担については、大会経費のうち、パラリンピック経費負担である。</li> <li>● また、大会関係者輸送用バスの調達及び運用に係る業務の経費負担であることから、平成29年5月31日の合意の考え方に基づくものであることが確認できた。</li> </ul>		
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 大枠合意において、組織委員会が輸送及びオペレーション等必要な経費を負担し、業務全般を担うこととなっている。</li> <li>● また、組織委員会は大会関係者や平成29年に契約している大会スポンサーの旅行会社3社と輸送計画をまとめているため、確実かつ速やかに業務を行うために一括して執行することが効率的、効果的である。</li> </ul>		
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能かなど）、効率性（適正な規模、単価かなど）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）等の観点から妥当なものであること	必要性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 本事業は、大会関係者輸送用バスの調達及び運用に係る業務であり、不可欠な事業である。</li> <li>● 本事業は大会運営に必要な内容であることを確認している。</li> </ul>	
	効率性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平成29年に総合評価方式により大会スポンサーである旅行会社3社と既に契約しており、委託料積算にあたっては、必要人員を積み上げて積算している。</li> <li>● 大規模イベントでの輸送実績やノウハウ等活用し、バス車両や運転手の確保、運行計画策定、システム検討を実施している。</li> <li>● スポンサーカテゴリーに該当する業務内容である。</li> </ul>	
	納得性	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 開催都市契約大会運営要件に基づき選手等へ輸送サービスを提供することになっている。</li> <li>● 組織委員会からヒアリングを行うとともに、提示された仕様書、内訳書等により包括的に確認し、納得性があると判断した。</li> </ul>	
その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 業務内容の妥当性等を図る目的で、上記項目を中心に組織委員会からヒアリングを行うとともに、提示された仕様書等により公費負担の対象として適切であることを包括的に確認した。</li> <li>● また、V3予算内に収まっているが、大会時のバス借上げ費用やバス運行管理費用のコスト縮減を図り、ボランティア採用の再検討など来年度委託に向け人員配置の精査を行うこと。</li> </ul>		

\* 公費負担の対象となるパラリンピック経費に該当するか否かについては、「パラリンピック経費の基本的な考え方について」に基づき、パラリンピック作業部会において確認するものとする。