

<個別案件確認表（東京都）>

東京都担当確認年月日 令和元年7月9日

東京都作業部会確認年月日 令和元年7月10日

事業名 借上財産評定委員会の結果について（江の島ヨットハーバー）

案件名 同上

確認の視点	東京都の見解	備考
経費の負担が平成 29 年 5 月 31 日の合意の考え方に基づくものであること	<ul style="list-style-type: none"> 本件は、セーリングの競技会場となる江の島ヨットハーバーの運営に必要な土地・施設等を適正かつ公正な価格で確保することを目的とし、既存艇の移動経費及び会場使用料について、組織委員会内の外部有識者等から成る借上財産評定委員会の付議を経て、その上限額を評定・報告（既存艇の移動経費は「評定」、会場使用料は「報告」）するものである。 オリンピック競技が実施される予定であり、当該経費は、平成 29 年 5 月 31 日の合意に基づく「都外自治体所有施設における賃借料等」に該当するため、都が負担する事項である。 パラ経費は該当なし。 	
事業の執行に当たり、大会運営を担う組織委員会が一括して執行した方が効率的、効果的であること	<ul style="list-style-type: none"> 平成 29 年 5 月 31 日の合意により、都外自治体所有施設の競技会場の確保は、大会運営の主体である組織委員会が担うこととなっており、組織委員会が執行する内容として妥当である。 	
経費の内容等が必要性（必要な内容、機能かなど）、効率性（適正な規模、単価かなど）、納得性（類似のものと比較して相応かなど）等の観点から妥当なものであること	<ul style="list-style-type: none"> 江の島ヨットハーバーは東京 2020 大会のセーリング競技会場であり、土地・施設等の確保は、大会運営に不可欠である。又、土地・施設等の確保にあたり、現在当該施設内に保管されている既存艇の一時的な外部への移動は必要な作業である。 各施設の使用期間及び既存艇の移動期間は、関係 F A と調整の上、施設所有者と交渉を重ね、各施設の使用期間及び既存艇の移動期間が最短となるよう最大限の配慮を行っている。 	

	納 得 性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 移動経費については、組織委員会が、国の「公共用地の取得に伴う損失補償基準」に準拠し、外部有識者等の専門的知見を踏まえ策定した「組織委員会の事業の施行に伴う損失補償基準」に基づき算定している。又、業務委託先である補償コンサルタントによる検証を経た上、外部有識者等から構成される「借上財産評定委員会」による評定を実施しており、算定上、適正性、公正性が担保され、適切な手続きに則り評定した上限額といえる。 ・ 又、会場使用料については、各種法令・条例等に基づく使用料・占用料等として算定されている。そのうち、本大会における湘南港の使用料については、行政財産目的外使用許可に基づく使用料金額である。 	
その他経費の内容等が公費負担の対象として適切なものであること	<ul style="list-style-type: none"> ・ 東京 2020 大会の実施にあたり、競技会場の借上げは、会場確保のために必要不可欠なものであり、本事業は、公費負担の対象として適切といえる。 ・ 借上財産評定委員会で承認された金額は借上げの上限額である。今後の交渉の中で、一層の経費縮減を図り、現在検討中の漁業補償を含めV3 予算内に収めること。 		

*公費負担の対象となるパラリンピック経費に該当するか否かについては、「パラリンピック経費の基本的な考え方について」に基づき、パラリンピック作業部会において確認するものとする。