



公共交通不使用に伴う代替輸送サービス (TCTサービス) に係る業務委託等

1. 事業概要

背景・目的

新型コロナウイルス感染症の対策により、入国後14日間、公共交通機関を利用できないステークホルダーのために、タクシー車両を臨時的に貸し切り車両として流用する国の特例制度を活用し、公共交通の代替輸送サービス（TCTサービス）を提供する。

必要性

新型コロナウイルス感染症の対策により、海外からのステークホルダーは、入国後14日間、公共交通機関を利用できないが、大会専用車両や公共交通機関（TPサービス）により移動する予定であったメディア等に対して、代替となる輸送サービスを提供する必要がある。

コロナ調整会議における中間整理において「密閉・密集・密接の回避」に該当する事業である。

〈プレイブックの記載〉

公共交通機関を使用してはいけません。バスやフリート、ハイヤー（東京2020組織委員会がステークホルダーに対して専属的に提供する特別なサービス）といった大会専用車両のみを使用してください。

大会専用車両へのアクセスを有していない場合、あるいは用務先への移動に大会専用車両が提供されない場合、大会専用ハイヤー（Transport by Chartered Taxi）サービスを利用できます。

業務内容

- ・ 輸送費(運賃)
- ・ 発行手数料(バウチャー)

コロナ対策を踏まえた輸送手段の見直しの方向性

赤枠：コロナ対策における借上げタクシー調達(本案件)

SH	内訳	入出国時輸送/移動				滞在時輸送/移動						
						都市間移動						
						札幌・福島・仙台・伊豆/富士			江ノ島・鹿島			
		従前	コロナ対策	従前	コロナ対策	従前	コロナ対策	従前	コロナ対策	従前	コロナ対策	
				14日以内	15日以降			14日以内	15日以降			
NOC/ NPC	選手団、 コーチ	大会専用車両		大会専用車両+ 公共交通	大会専用車両のみ		新幹線・航 空機	離隔席確保※4		大会専用車両		
	上記 以外			公共交通	TCT サービス 公共交通							
IF	TO TD	NEX・空港リムジン バス等 公共交通 (都市間は、新幹線)	(新)大会専用 車両	大会専用車両のみ		大会専用車両のみ		新幹線・航 空機	離隔席確保※4		大会専用車両	
	TO,TD 以外			大会専用車両+ 公共交通	大会専用車 両+TCT サービス 大会専用車 両+ 公共交通		大会専用車 両+ 公共交通		離隔席確保	大会専用車 両	大会専用車 両 + (新)大会専用 車両	
OF		大会専用車両		大会専用車両+ 公共交通	大会専用車 両のみ	大会専用車 両+ 公共交通	新幹線・航 空機※1	離隔席確保		大会専用車 両※2	大会専用車 両 + (新)大会専用 車両	
メディア	RHB /PRS	NEX・空港リムジン バス等 公共交通 (都市間は、新幹線)	(新)大会専用 車両	大会専用車両+ 公共交通	大会専用車 両+ 公共交通	大会専用車 両+ 公共交通	新幹線・航 空機※3	離隔席確保※5 + 大会専用車両 ※3		自己負担 (TP利用 可)	(新)大会専用車 両(自己負担)	
	OBS			大会専用車両	大会専用車両+ 公共交通	大会専用車 両+ 公共交通	大会専用車 両+ 公共交通	新幹線・航 空機※3	離隔席確保※5 + 大会専用車両 ※3		-	-
マーケティングパートナー		大会専用車両		大会専用車両+ 公共交通	大会専用車 両のみ	大会専用車 両+ 公共交通	新幹線・航 空機 [自 己負担]			-	-	

※1 東京圏⇄伊豆・富士、福島は、組織委員会負担（一部自己負担） ※2 T3ユーザーのみTPで江ノ島移動 ※3 東京圏⇄伊豆富士を除き自己負担
 ※4 札幌・仙台に直入国を予定していたSHに対する、選手村等からの輸送（入国後、翌日）（従前は、入国時移動） ※5 乗車座席の手配も組織委で請け負う(メディア自己負担)

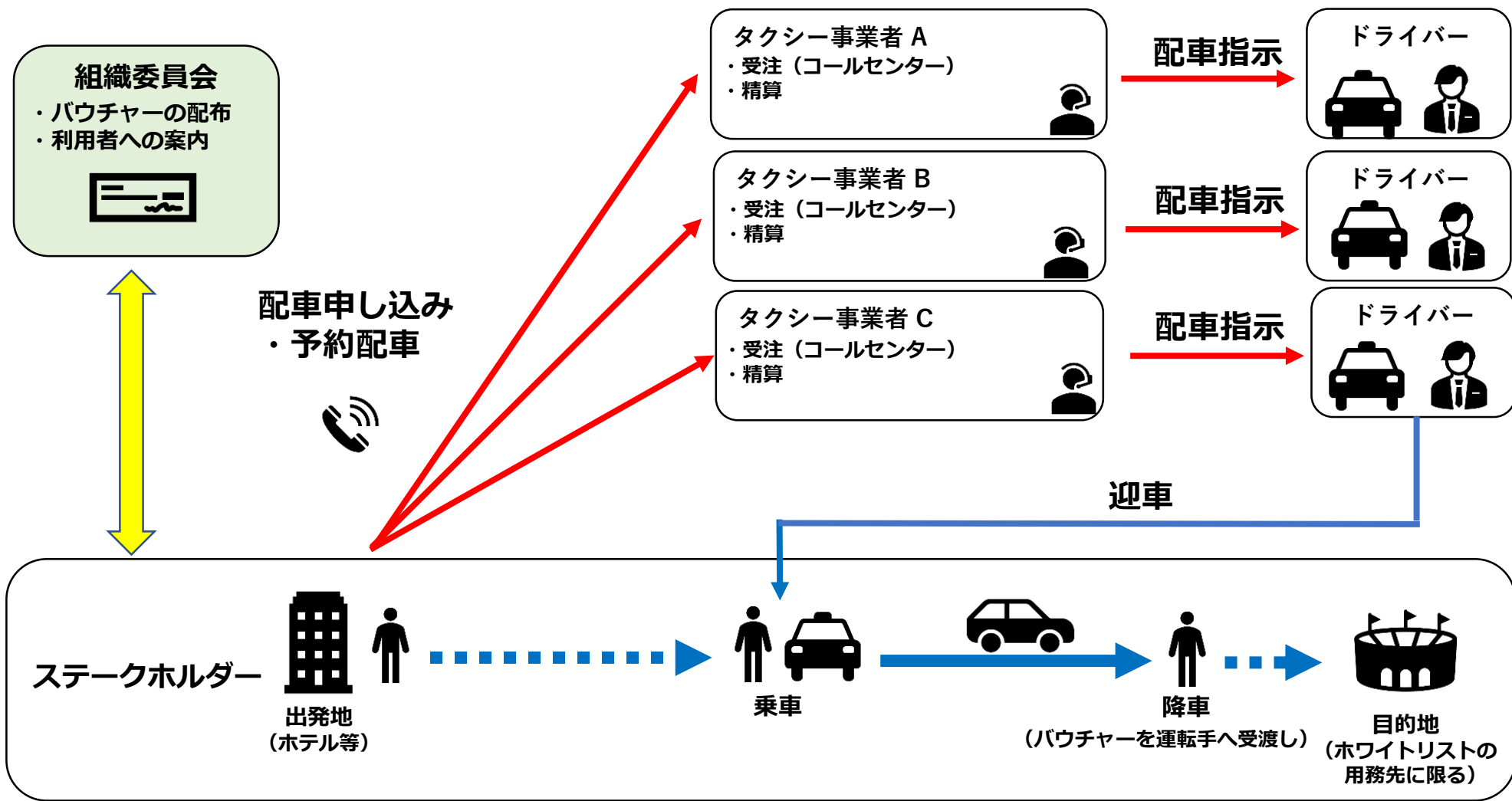
2. 代替輸送サービス（TCTサービス）の輸送対象人数

ステークホルダー		オリンピック (人)	パラリンピック (人)	合計 (人)	TCTサービスを利用できる理由
NOC/NPC	馬主	400	156	556	選手村の外に滞在しTP利用のみが認められているため
	NOC/NPC専用車両運転手	800	680	1,480	
	トランスファラブルゲスト	700	337	1,037	
IF	用具技術者	150	20	170	IFホテルの外に宿泊し、TFサービスを利用できないため
Media	OBS（オリンピック放送機構）	6,400	3,200	9,600	練習会場等にはTPでの移動を想定していたため
	RHB（ライツホルダー）	11,600	5,800	17,400	
	Press（ペン記者）	5,400	2,700	8,100	
総計		25,450	12,893	38,343	

※上記以外の大会関係者に対しても、自己負担でTCTサービスを利用できるよう検討中

3. TCTサービスのオペレーションイメージ

一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会加盟のタクシー事業者の車両をメーター料金で使用し、費用を事後精算する



4. 対象期間と範囲

サービス提供期間：2021年7月9日～2021年9月8日

・6月17日～7月8日はSH自己負担で実施

TCTサービスの提供範囲は、組織委員会があらかじめ指定する目的地に限定される。

競技会場

練習会場

IBC/MPC

その他用務地
※大使館等

組織委調達ホテル
登録ホテル

選手村

5. 予定調達方式と予算・執行見込み額

予定調達方式

調達なし案件（対象事業者と実績に伴う精算）

執行見込み額

総額：V5予算範囲内

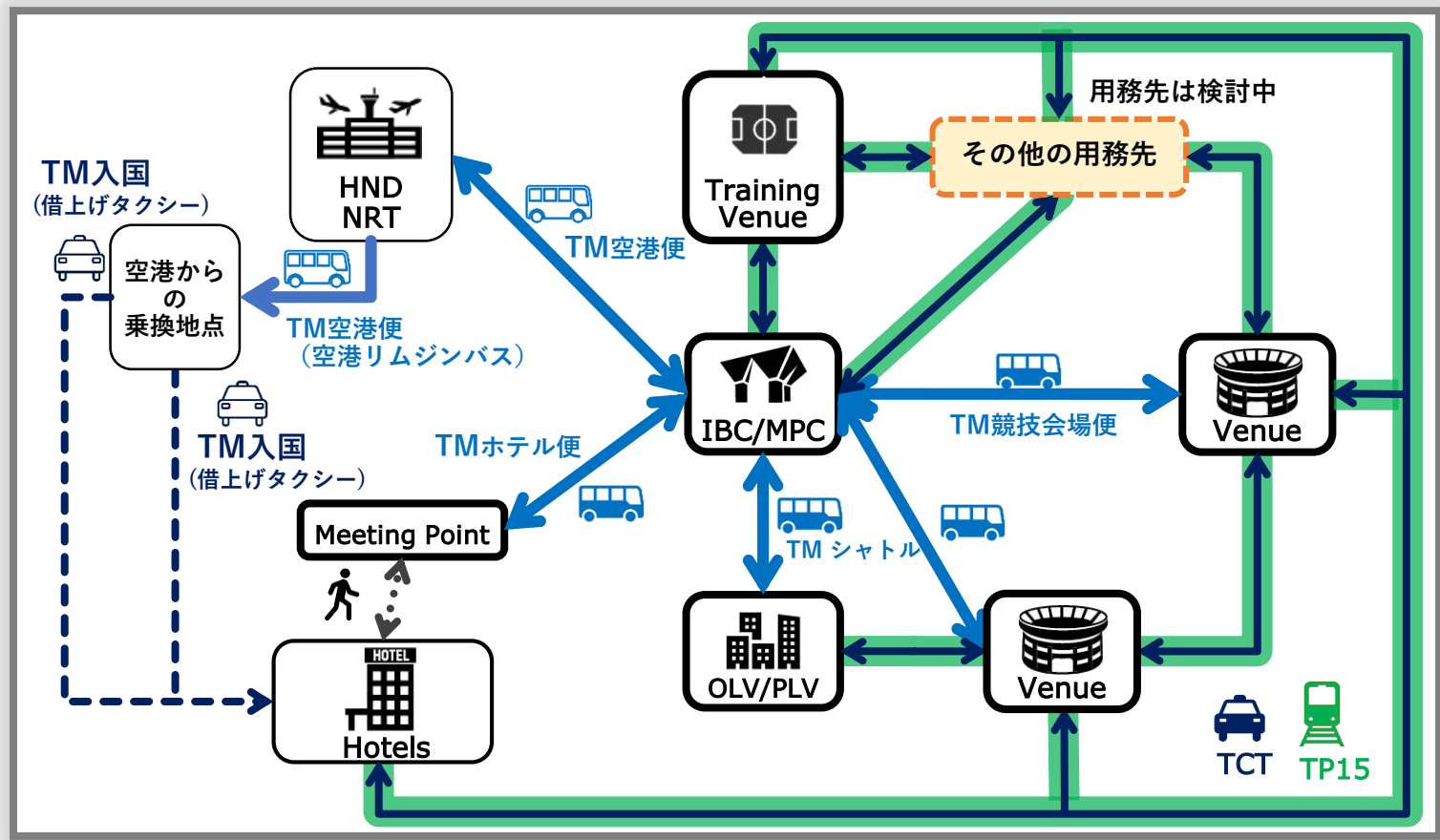
6. 今後のスケジュール

		5月	6月				7月	
		4週目 24-28	1週目 31-4	2週目 7-11	3週目 14-18	4週目 21-25	1週目 28-2	2週目 5-9
運用調整	ハイヤー・タクシー協会、タクシー事業者 国土交通省自動車局・関東運輸局							
印刷物作製	タクシーバウチャー、コミュニケーションシート ユーザーズガイド、スーパーサイン							

参考. 公共交通が使用できない状況下でのTCTサービスの全体像 (メディア)

【前提】

TMバスで行ける用務先は、原則としてTMバスの利用を優先する



凡例	
	TMバス
	TMバス (空港リムジンバス)
	TM入国 (借上げタクシー)
	TCTサービス
	※協議中 公共交通機関(鉄道等を含む すべて) 入国後15日目以降

