



輸送センターシステムの構築に関する発注について

輸送局

2019年2月22日

1. 審議事項

輸送センターは、大会の輸送に関する情報を発信・提供すること及び大会関係者や観客・スタッフの安全、円滑な輸送を実現するための総合調整の役割を担っている。

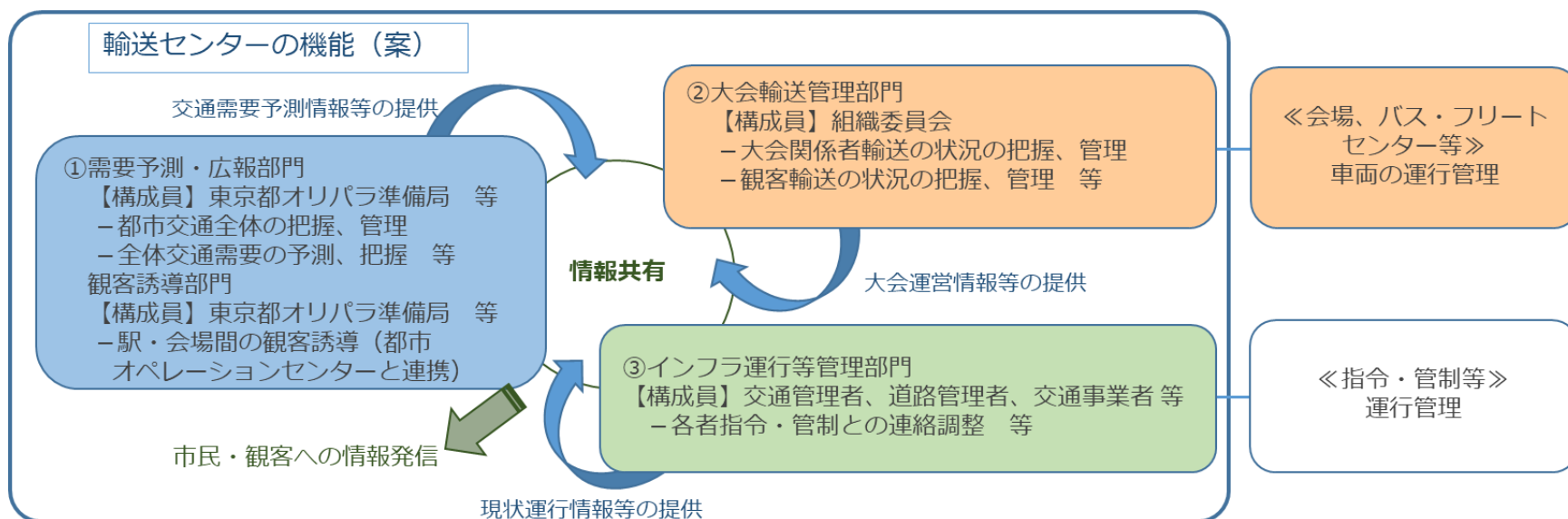
これらの役割を果たすための業務遂行上必要な輸送センターシステムの構築に関する調達について、承認をいただきたい。

2. 輸送センターの概要

<輸送センターの目的・役割>

大会関係者や観客等の安全、円滑な輸送実現のための総合調整

- ・ 大会輸送に関する情報の集約
- ・ 関係機関（交通管理者・鉄道事業者等）との連携・情報共有
- ・ 大会輸送やTDMに関する情報の発信
- ・ 現場レベルで対応が難しい事案への対応（イレギュラー時の対応）



ワンフロアで情報を共有し、協力・連携しながら、円滑な輸送を実現する。

3. 審議内容

輸送センターでは、多数の関係機関との情報共有を行い、大会運営情報、道路情報、鉄道運行情報をはじめとする膨大な情報の集約の上、イレギュラーへの迅速な把握・対応を行う。①これらの業務を遂行するため、**輸送センターシステム**の調達を行う。

併せて、②システムを構成する**コンテンツ**、③センター施設内に設置する**システム大型モニター**の調達を行う。

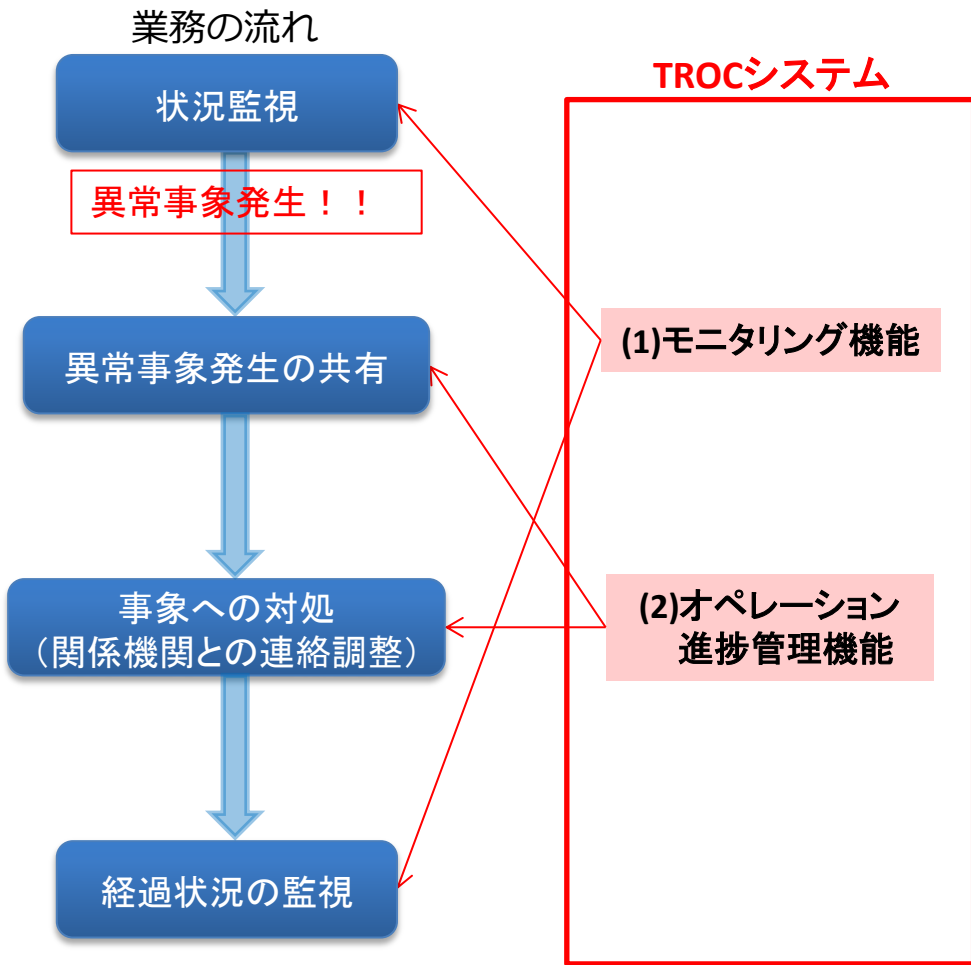
<輸送センターの構築にあたり必要となる調達等（構成要素）>

| | 項目 | 所管局 |
|---|----------------|--------------------|
| ① | 輸送センターシステム | 輸送局 |
| ② | コンテンツ（鉄道運行情報） | 輸送局 |
| ③ | システム大型モニター | 輸送局 |
| | ネットワーク・PC等電子機器 | 輸送局 テクノロジーサービス局 |
| | オフィス工事・賃料 | 輸送局 |
| | 椅子等庶務物品・消耗品等 | 総務局 |

※今回ご審議
いただく内容

4.構成要素 ①輸送センターシステム

＜輸送センターの業務の流れと輸送センターシステムの機能＞



(1)モニタリング機能イメージ

①地図上にプロットして可視化する機能

レイヤ

- 大会基本情報
- 会場
- ORN
- アクセス路線
- ラストマイル
- シャトルバス
- 本日の競技
- 鉄道情報
 - 運行情報
 - リエゾン情報
- 事前予測
- 道路需要予測

②一覧形式で可視化する機能

本日の競技情報

- お台場海浜公園(トライアスロン)
- セッション1(00:00~00:00)
- セッション2(00:00~00:00)
- 有明テニスの森(テニス)
- セッション1(00:00~00:00)
- セッション2(00:00~00:00)

鉄道 14:34更新

| | |
|-------|---------------|
| ゆりかもめ | ◎ 平常運転中 |
| りんかい線 | ◎ 平常運転中 |
| 京葉線 | × 停電の影響により... |
| 有楽町線 | ◎ ホームドア点検の... |
| 大江戸線 | ◎ 平常運転中 |
| 京浜東北線 | ◎ 平常運転中 |
| 中央線快速 | ◎ 平常運転中 |

(2)オペレーション進捗管理機能イメージ

画面イメージ(案)

| タスク番号 | | タスク概要表示例 | | タスク進捗表示例 | |
|-------|------------------------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------------------------|
| タスク番号 | 20200729-02-001 | タスク番号 | 20200729-02-001 | タスク番号 | 20200729-02-001 |
| 発生事象 | 発生箇所 | 国際展示場駅 | 対処状況 | No. | 輸送センター |
| | 発生日時 | 2020年7月29日 12:30 | | 会場輸送オフィス | ラストマイル |
| | 通報者 | りんかい線リエゾン担当〇〇 | | 鉄道事業者 | |
| | 事象ID | 20200729-01-001 | | | |
| 事象 | 駅構内混雑で、ホームが混雑、危険な状態。観客誘導抑制をお願いしたい。 | | | 1 | |
| | | | | 2 | ◎状況認識、通報 12:30 |
| | | | | 3 | ◎会場輸送オフィスへ通知 12:31 ◎ラストマイルへ通知。誘導パターンの変更検討依頼 |

5.構成要素 ②コンテンツ（鉄道運行情報）

<鉄道運行情報の購入>

・観客輸送及びワークフォース輸送においては、鉄道路線ネットワークの情報を一元的に把握する必要がある。

この情報を、他の情報と重ね合わせモニタリングすることが効率的であることから、輸送センターシステムに情報を取り込むため、公式・公認情報を扱う情報配信会社（JR東日本アイステーションズ）から調達する。

○イメージ図

鉄道 14:34更新

| | |
|-------|---------------|
| ゆりかもめ | ◎ 平常運転中 |
| りんかい線 | ◎ 平常運転中 |
| 京葉線 | × 停電の影響により... |
| 有楽町線 | ◎ ホームドア点検の... |
| 大江戸線 | ◎ 平常運転中 |
| 京浜東北線 | ◎ 平常運転中 |
| 中央線快速 | ◎ 平常運転中 |

本日の競技情報

- お台場海浜公園(トライアスロン)
- セッション1 (00:00~00:00)
- セッション2 (00:00~00:00)
- 有明テニスの森(テニス)
- セッション1 (00:00~00:00)
- セッション2 (00:00~00:00)

鉄道 14:34更新

| | |
|-------|---------------|
| ゆりかもめ | ◎ 平常運転中 |
| りんかい線 | ◎ 平常運転中 |
| 京葉線 | × 停電の影響により... |
| 有楽町線 | ◎ ホームドア点検の... |
| 大江戸線 | ◎ 平常運転中 |
| 京浜東北線 | ◎ 平常運転中 |
| 中央線快速 | ◎ 平常運転中 |

6.構成要素 ③システム大型モニター

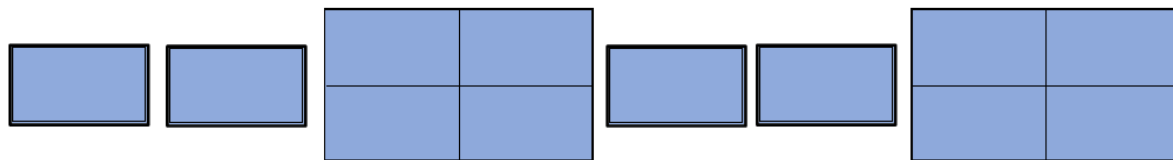
<システム大型モニターの調達>

- ・ 輸送センターでは、広く輸送状況の監視を行い、異常事象の迅速な把握及び進捗管理を行う。
- ・ これら輸送状況の表示を行うにあたって、パートナーであるパナソニックからレンタルで調達する予定である。

○大型モニターの設置イメージ



4画面マルチ表示55インチモニター



単独設置55インチモニター×4

4画面マルチ表示55インチモニター 2か所

7. 調達方式及び契約期間

| 項目 | ①センターシステム | ②コンテンツ (鉄道運行情報) | ③システム大型モニター |
|--------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 調達方式 (予定) | 指名競争入札 (総合評価) | 特別契約 相手方：JR東日本 アイステ이션ズ | 特別契約 相手方：パナソニック (トップパートナー) |
| 契約期間 (予定) | 2019年3月～ 2020年9月末 | 2020年4月～ 2020年9月中旬 | 2019年6月～ 2020年9月中旬 |

8.スケジュール（案）

